

# **Autoliitto**

**Pasi Nieminen**



# Autoliitto

## Arki tai loma – matkassa mukana

- 108 000 jäsentä
- Tietoa, turvaa ja etuja
- FIA:n jäsen
- AL-turva –jäsenyys → henkilökohtainen matkanjatkamispalvelu



# Mikä Autoilun verotuksessa mättää?

# Verolajit

- **Autovero**  
Vuodesta 1958 käytössä. Vuotuinen tuotto viime vuosina 700-1300 miljoonaa euroa.
- **Ajoneuvo- ja käyttövoimavero**  
Vuotuinen tuotto viime vuosina 570-670 miljoonaa euroa.
- **Polttoainevero**  
Vuotuinen tuotto arvonlisäveroineen viime vuosina noin 2700 miljoonaa euroa.
- **Tievero, tiemaksu, ruuhkamaksu ?**  
Vuotuinen tuotto? Kustannukset kymmeniä miljoonia – miljardi euroa?

# Autovero

- Suomen EU-jäsenyys vuonna 1995 haastoi kansallisen autoverolainsäädännön.
- VM otti passiivisen ja preventiivisen asenteen, jossa hyödynnettiin vaikeaselkoista kansallista lainsäädäntöä ja asioiden pitkiä käsittelyaikoja hallinnossa ja tuomioistuimissa.
- Hintana oli hyvän hallinnon periaatteiden hylkääminen.
- Vasta kymmenien oikeudenkäyntien sarja johti vähitellen muutoksiin.
- Räikeimpien virheiden korjaannuttua jäljelle on jäänyt vielä monia rakenteellisia ja oikeudellisia epäkohtia.
- Tavoitteena on ollut varmistaa korkean verotason säilyminen uusien autojen verotuksessa.

# Autoverolain muuttamista koskeva hallituksen esitys. (1.4.2012 lukien)

- Nykytila: CO<sub>2</sub>-perusteinen veroprosentti 12,2-48,8 % (max. 60 g/km - 360+ g/km)
- Esitys: CO<sub>2</sub>-perusteinen veroprosentti 5,0-50,0 % (alle 110 g/km alempi kuin aiemmin ja 110 g/km alkaen veronousee)
- Veroprosentin muutos
  - 100 g/km 17,1 % → 16,5 %
  - 120 g/km 19,5 % → 20,1 %
  - 145 g/km 22,6 % → 24,8% (2011 ka)
  - 170 g/km 25,6 % → 29,7 %
  - 200 g/km 29,3 % → 35,1 %
  - 250 g/km 35,4 % → 42,4 %
- Esim. 30 000 euron auton hinta ka-päästöillä nousee 660 euroa.

# Mikä mättää autoverossa?

- Autovero on luonteeltaan viherpesty fiskaalinen vero
- Hankintahinnan verotus hidastaa autokannan uusiutumista
- Rajaverona ei sovi EU:n periaatteisiin
- Vaikeasti ennakoitava ja oikeusturva kyseenalainen
- Hallinnollisesti kallis ylläpitää
- Suhdanneherkkä

# Ajoneuvoverolain muuttamista koskeva hallituksen esitys

- Ajoneuvoveron määrä 19-606 € CO<sub>2</sub>:n perusteella, 75-485 € painon perusteella
- Keskimääräinen ajoneuvoveron perusosa 128 €/v
- 90 %:lla vero on max 180 €/v
- Pakettiautoilla keskimäärin 270 €/v, 90 %:lla enintään 360 €
- Esitys 43-606 €, tasokorotus päästömäärästä riippuen 23-92 €
- 180 g/km korotus 50 € eli 40 %
- Esitys painon perusteella veronmäärä 125-535 € eli korotus 50 € kaikissa painoluokissa



# Mikä mättää ajoneuvo- ja käyttövoimaverossa?

- Luonteeltaan omistamiseen kohdistuva vero
- Ympäristöohjaavuus rajallinen, koska kohdistuu olemassa olevaan autokantaan
- Painoperusteisen ja päästöperusteisen verotuksen erot
- Käyttövoimaveron painoperusteinen
- Käyttövoimaveron ohjausvaikutuksen tavoite? Tavoiteltava lopputilanne?

# Polttoainevero

- ainoa todellinen CO<sub>2</sub>-/ käyttöperusteinen vero
- edullinen kerätä
- seurattava EU:n verotasoja
- haasteena rajakauppa
- verotasonmuutokset vaikeasti ennakoitavissa
- EU:ssa harmonisointiesityksiä BE/D verotasoissa CO<sub>2</sub>:n perusteella

# Energiaverotuksen muutosta koskeva hallituksen esitys

- Bensiinin hinnankorotus (sis. alv) 2,8 c/ l
- Dieselin hinnankorotus (sis. alv) 3,2 c/ l
- Edellisen hallituksen päättämä dieselin veron korotus (sis. alv) 9,84 c/ l
- Eli yhteensä dieselpolttoaineen hinta nousee 13 c/ l
- Esityksen mukaan polttoainekustannukset nousevat (sis. alv) Bensiinikäyttöisellä 38 ja dieselkäyttöisellä 35 euroa/v (17 000 km)
- Laskennassa käytetty kulutus bensiiniautolla 7,9 l/ 100 km ja dieselautolla 6,45 l/ 100 km.
- Esim. 1.1.2012 (8 l/ 100 km bensiini ja 6,5 l/ 100 km diesel)
  - Bensiini +34 €, diesel +143 €                      17 000 km
  - Bensiini +50 €, diesel +186 €                      22 000 km
  - Bensiini +68 €, diesel +253 €                      30 000 km
  - Bensiini +90 €, diesel +338 €                      40 000 km

# Tievero, tiemaksu, ruuhkamaksu?

- Kallis rakentaa ja operoida
- Miten lisääisi tuottoja infran rakentamiseen ja ylläpitoon?
- Mitä veroja alentaisi ja millä tasolla?
- Mikä olisi maksun suuruus?
- Tasavero joka lisää alueellista eriarvoisuutta
- Yksilönsuoja?