

**MOBILISTI**

Matti Ouvinen

11.11.2011

Verojen välttelyä vuosien varrelta

**"Suomalainen menee  
vaikka rullalle, kun  
auto on halpa."**

**- Peter Geitel, TM16/1976**

Verojen välttelyä vuosien varrelta



## Merimiesautot

- Parhaina vuosina jopa yli 3500 autoa
- Kuplaan jopa 10 vuoden jono, 30 000 ostajaa jonossa.
- Käytetty, harmaatuotu merimiesauto saattoi maksaa kahden uuden verran, mutta sellaisen sai.



## Verojen välttelyä vuosien varrelta

### Veronkierron juuri:

# Verovapaus

- Tilapäinen autovero -58.
- Verovapautta ajettiin heti hyötykalustolle, autokouluautoille, maastureille (puolustusvoimat, lakkautettiin 1983 alkaen asteittain)

TEKNIKAN  
Maailma

N:o 10/1958  
lokakuu  
14. vuosikerta

PÄÄTOIMITTAJA  
Reino Tolvonon  
TEKN.TOIMITTAJA  
dipl. ins.  
Unto V. Somerikko  
TOIM.SIHTSEERI  
Matti Karjula  
TOIMITUS JA KOKITTOI  
Yrjönkatu 13  
Helsinki  
Puhelinvaihe  
13730  
POSTISIIRTOTILI  
16364



KANSIKUVA

Machommo on saapunut hiljattain pieneksi erä italialaisia DUCATI moottoripyöriä, joista kuvamme esittää todellista päinpuoleen uusia. Se on niin uikodotään kuin omistajalleenkin puhdas aväsiiverineno.



### Tilapäinen autovero

VIIME vuoden lopussa saivat henkilöautojen ja moottoripyörien tarvitsejat varsin epämieluisan joululahjan, lain uudesta tuonnin yhteydessä kannettavasta verosta, jonka suuruuksi määrättiin henkilöautoille 30 % ja moottoripyörille 25 % niitten arvosta lisättyä tullilla ja valmisteverolla. Seurauksena tästä nousivat varsinkin pikkuautojen hinnat suhteettomasti ja monen oli jälleen luovuttava oman kuluneen hankinnasta. Jenkinlaisena lohdutuksena lakin liitettiin peräkkäin, jossa korostettiin sen tilapäisluonteisuutta ja rajoitettiin voimassaoloaika tämän vuoden loppuun.

Kun nyt vuosi lähenee loppuaan, on koittanut aika osoittaa käytännössä, että tämä raskas vero todella oli "tilapäinen" eikä tyhjä lupaus kansan tyyntämiseksi. Tosin käytäntö on Suomessa osoittanut, että moottoriajoneuvojen omistajat ovat yllättä "syntipukkeja", jolle mukavimmin voi säilyttää erilaisia lisäveroja. Tulleet tämän veron poistamiseksi ovat siis vähäiset, mutta sitä aiheuttaneet, koska autojen ja moottoripyörien hinnat ovat täällä suhteettomat muihin maihin verrattuna.

On erikoisesti syytä tähdentää sitä, että varatakaan pikku-autot eivät ole minkäänlaisia turhanpäävisiä "ylellisyysesineitä", vaan useimmissa tapauksissa omistajalleen todellinen välttämättömyys. Auton hinnan olisi oltava sellainen, että tavallinen työllinenkin pystyisi sen hankkimaan ja ylläpitämään. Eriin korkealla verotuksella aiheutetaan vain se, että moottoriajoneuvot jäävät ainoastaan joidenkin harvojen ylellisyydeksi.

Verojen välttelyä vuosien varrelta

## Piilofarmari

- Pakettiautojen säännöstelyn loppu -57 + Tilap. autovero ja = verovapaa pakettiauto

- "Kolmen vuoden pakettiauto"

- Piilofarmari-ilmiö laantui

vasta -71, kun pakettiautosäännöksiä tiukennettiin.

- Erilaisia sovellustapoja vuosien varrella: lisäistuimia, umpikylkiä, vuosi- ja kilometrirajoja...





Verojen välttelyä vuosien varrelta

# Joutsen- lippuautot

- Kehitysalueelle perustettavan tehtaan verotusetu
- Saab, Uusikaupunki
- Wihurin hanke, Heinola

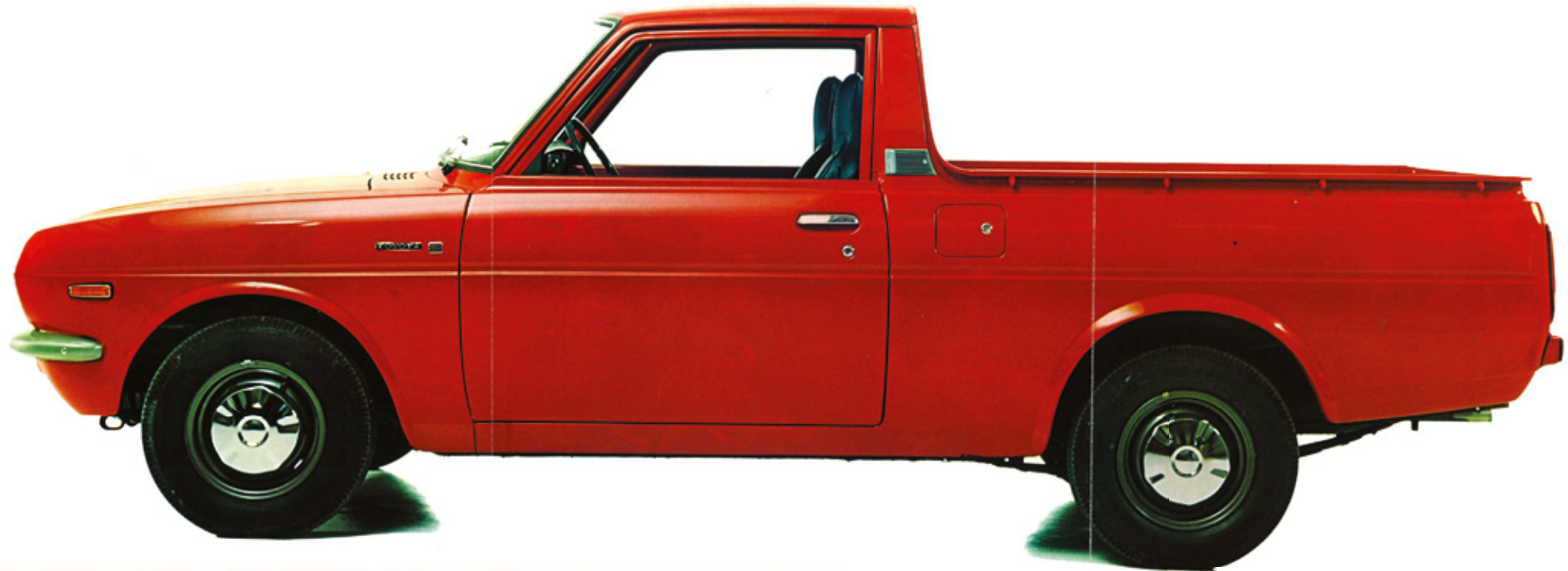


# Verojen välttelyä vuosien varrelta

Matti Ouvinen

11.11.2011

"Se on menoa alhaalta ylös ja alusta loppuun. On leveät van-  
teet ja pisarapeilit. On teippiä niin ja kuvaan näin. Juuri  
noin tai kuten haluat. Lavakuomakin aitoon tyyliin. Ralli-  
ratti ja siinä melkein kaikki."



## nuorimies

Hyvät "prätikit" maksavat melkein kaksikymmentätonna.  
Toyota tonni maksaa paljon vähemmän.  
Ja kun hcmmaat lavakuomun, on sinulla valmis  
teitit aina mukana. Tonnin mukana kuljetat  
kaiken kaman mitä retkillä tarvitaan  
— vaikka pienen veneen. Tonnilta  
ajat talveikin lämpimästi ja tukevasti.  
Tonni on hyvännäköinen jo vakiona. Voit  
hankkia lisävarusteiksi vaikkapa pisarapeilit,  
leveät vanteet, lavakuomun, ja ralliratin. On siten  
teippiä niin, ja kuvaan näin, aivan kuten haluat.  
Käytä vähän mielikuvitusta, niin saat Toyota tonnista  
makean klesin, jonka kyytiin on toistenkin kiiva tulla.  
Kun sinä ajat.



## liikemies

Kun yritykseesi tarvitaan ketterä, kätevä, kestävä ja  
edullinen tavara-auto — silloin sinun kannattaa  
ostaa Toyota tonni. Se maksaa nopeasti  
itse itsensä. Lavalle mahtuu runsaasti  
tavaraa, ja kuomun alla säilyvät  
kaikki kulvina. Yritykseesi voi  
olla vaikea saada lähetettyä tai  
poikas, mutta kun tarjoat alle  
kestävää Toyota tonnia — kaikki  
työasiat sujuvat nopeasti. Mieti!  
Ei enää harmia mopoista ja moottoripyöristä.  
Helppous! Siksi olemme ristineet Toyotan — firmariksi.



## isäntämies

Sinulla on usein käyntejä keskuksikkeessä,  
osastukaupassa, meijerissä, mahtolaturilla,  
pellolla ja naapurissa. Sinun täytyy  
kuljettaa säkkejä, tonnikia ja työkaluja.  
Lavakuomun alla kaikki säilyy  
kulvina. Toyota tonni on kestävä  
ja erittäin edullinen  
tavara-auto. Tämän  
edullisempaa ja mo-  
nipuolisempaa autoa  
tuskin Suomesta löy-  
tyy. Toyota tonni on  
isäntämiehelle mel-  
koinen sijoitus.



Verojen välttelyä vuosien varrelta

# Timangin tapaus

- Verovapaa avolavapakettiauto markkinoitiin nuorille.  
Timangi-show jäähallissa
- AuLin paheksunnat Timangin mainonnasta. (130 km/h)
- Lex Timangina tunnettu lakimuutos: Lavan pituudeksi 185 cm
- Kesän 1976 ja kevään 1977 välillä myytiin yli 2000 Toyota 1000 Pickupia, eli Timangia.
- Pickupien lavojen pidentäminen jatkui läpi 80- ja 90-lukujen aina 2000-luvulle.



# MOBILISTI


Verojen välttelyä

# Petrolin katkua

- Verovapaa moottoripet-  
roli (maatalous)
- Petro-Saab ja -Horizon  
1979
- Valmistettiin n. 7 000  
kpl 5 vuoden aikana

# PetroLogiikka.

## Suomalaista talousajattelua.



Moottoripetrolin käyttäminen sarjavalmistaisen auton poltto-  
aineena on suomalainen ratkaisu. PetroAuton valinta on loogista,

**kun haluat:**

- auton, jonka pääasiallinen polttoaine on lähes puolet halvempaa kuin bensiini (moottoripetrolin hinta Helsingissä 7.12.81 oli 1,73 mk/l)
- auton, joka on käyntiääneltään yhtä hiiainen ja kylmäkäynnistykseltään yhtä varma kuin bensa-auto
- auton, jonka valitsemalla annat työtä myös muille suomalaisille (kaikki Suomessa myytävät Saabit ja Horizonit tehdään Uudenkaupungin Autotehtaalla)

**kun et halua:**

- maksaa mitään diesel- tms. lisäveroa
- maksaa enempää kuin hyvän bensa-auton hankintahinnan

**Polttoaineiden kulutussuhde:**

Moottoripetroli	92-okt. bensiini
-----------------	------------------

PetroAuto käyttää normaaliajossa (käyntilämpöisenä) aina polttoaineenaan moottoripetrolia. Bensiiniä auto käyttää vain kylmäkäynnistyksessä ja moottoripetrolin lisänä voimakkaassa kiihdytyksessä – täysin automaattisesti. PetroAuton taloudellisuus korostuu ajettaessa pitkiä taipaleita.

Yhä useampi suomalainen harjoittaa PetroLogiikkaa. Niinpä moottoripetrolia myyviä huoltoasemiakin on jo yli 600 kautta Suomen.

**Koeaja itse PetroAuto:**

Saab 99 GL Petro	ovh. 70.900,-
Horizon GL Petro	ovh. 56.150,- <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup>(saatavana myös metallinhohtovärisenä lisähintaan 1.500,-)  
Hintoihin sisältyvät kaikki rahtikustannukset.

Saabit ja Horizonit myy ja huoltaa:  
**SCAN-AUTO**  
ja piiriedustajat



Verojen välttelyä vuosien varrelta

# Avolavaurheilua

- Firebird-/Camaro-pickupeja
- Pelkästään Heidenstrauchin Floridassa paja tehtiä 142 kpl, jopa muutaman uudesta autosta!



Verojen välttelyä vuosien varrelta

## Taas piilossa farmarin

- Korotetut farmarit. 130 cm sisäkorkeus.
- BX Van (Terhi-veneet), yli 2 000 kpl
- Mitsubishi Space Van (Esboat)

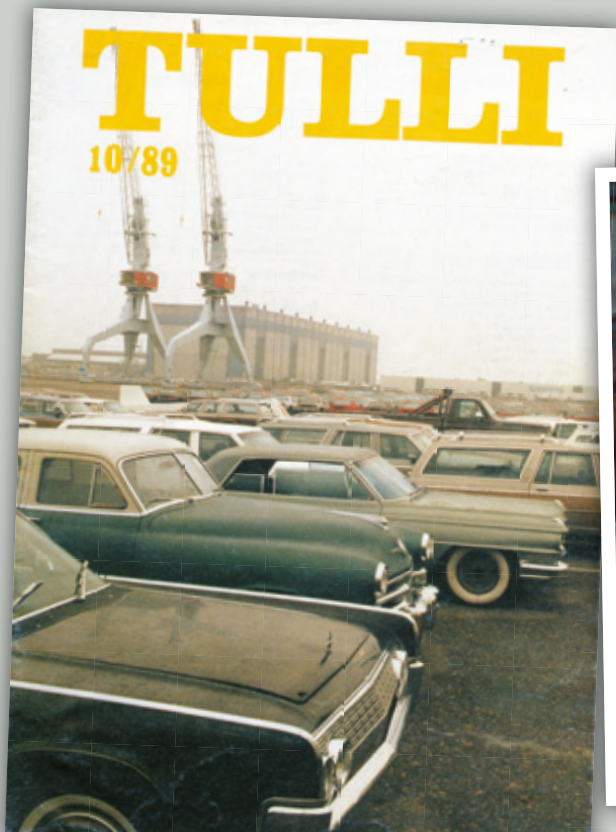




Verojen välttelyä vuosien varrelta

## Viilua vai vilunkia?

- Alle 100 000 mk hinnalla V8, automaatti, ilmastointi, iso auto, nahkaa, puuta, luksusta. (yli 1800kg)





## Verojen välttelyä vuosien varrelta

- Maahan tuotiin yli 10 000 jenkkifarmaria. Suomalaiset pisinmiehet tyhjensivät Floridan vähän ajetuista farmareista muutamassa vuodessa.
- Katsastuskonttori- ja aluekohtainen tulkinta lisäistuimista ja väliseinistä sekä rekisteröinti- että määräaikaikatsastuksissa. Esim. ns. Tampereen penkki.
- Jopa virallinen GM-maahantuoja tarjosi lopulta tilapäispenkillä varustettua piilofarmaria.
- 15.6.1990 porsaanreikä tukittiin.

# MOBILISTI

Matti Ouvinen

11.11.2011

## Verojen välttelyä vuosien varrelta

Istuinten asentamisesta pakettiauton umpinaiseen tavaratilaan ja mm. tarpeellisista ovista ja hätäuloskäytävistä on säädetty ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanopäätöksen 57 §:n 1 ja 3 momentissa. Istuinten mitoista on määrätty 56 §:n 1 momentissa.

Ministeriö korostaa, että sanotuissa pykälissä eikä muuallakaan ajoneuvomääräyksissä ole nyt voimassa olevaa vaatimusta esim. siitä, että

- a) ulko- tai väliseinän, johon tilapäisistuin kiinnitetään, tulisi olla pystysuora,
- b) tavaratilan lattian tulisi olla tasainen,
- c) väliseinän tulisi olla umpinainen, tai
- d) pakettiautossa tulisi olla tietty nimenomainen osuus tavarakantavuutta.

### TILAN MITTAAMINEN

Pakettiauton tavaratilan mittaamisesta on annettu liikenneministeriön päätös (16.8.1971/653). Tavaratilan mittauksessa noudatetaan tätä päätöstä niissäkin tapauksissa, joissa päätöksen mittaustapa antaa pakettiauton tilavuudeksi suuremman arvon kuin tilavuutta tarkasti mitaten todellisuudessa on.

LIKKNEMINISTERIÖ  
Liikenneosasto  
Teknillinen toimisto

### LIKKNEMINISTERIÖ

Helsinki 12.9.1989

No tta  
Viite

Asia pakettiautot

Saapunut  
postilla

12.09.89

ARK:oon

Autorekisterikeskus

*On. ja k. k. k.  
käsitteli kaimi.  
perusteet.  
A  
KOKOON 14.9.89*

Oheisena lähetetään tiedoksenne ja mahdollisia toimenpiteitä varten otsikkoasiassa liikenneministeriössä laadittu muistio.

MUISTIO  
12.9.1989

NS. JENKKIFARMARIT JA PAKETTIAUTON TAVARATILAMUUTOKSET

vapaiden pakettiautojen tuonti erityisesti

**MOBILISTI**

Matti Ouvinen

11.11.2011

Verojen välttelyä vuosien varrelta

**MOBILISTI**

www.mobilisti.fi

© Matti Ouvinen / Mobilisti Oy – Kuvat: Mobilistin arkisto