



Kuva: Jan Mauritz

Uusi Renault MÉGANE:

Dynaamista tehokkuutta, uusinta tekniikkaa ja ajamisen nautintoa

Täysin uusi Renault Mégane on olemukseltaan dynaaminen, huolellisesti viimeistelty ja siinä on tekniikkaa, jota yleensä löytyy suuremman kokoluokan autoista. Ajokäytökseltään se kuuluu luokkansa parhaimmiston.

Uusi Mégane tarjoaa nykyaikaisen ajokokemuksen hallintakeskuksena toimivan R-LINK 2 -järjestelmän ja sen pystysuuntaisen 8,7" kosketusnäytön avulla. MULTI-SENSE -teknologia puolestaan tekee mahdolliseksi auton yksilöinnin oman tunnelman mukaisesti. Samalla auto sisältää suuren määrän turvalliseen ajoon vaikuttavia, käyttäjäystävällisiä ajamisen aputoimintoja, mm. värillinen heijastusnäyttö.

GT-mallin 4CONTROL-nelipyöräohjaus on uusi järjestelmä tässä kokoluokassa ja se on sovitettu Renault Sport -osaston suunnittelemaan iskunvaimennukseen ideana tuottaa mahtavia ajokokemuksia yhdistämällä urheilullisuuden, dynaamisen pidon ja täsmällisen kaarrekäyttämisen.

Dynaaminen alusta ja iskunvaimennus erottavat uuden Méganen tavallisten henkilöautojen joukosta. Sen tasapainoinen käsiteltävyys korostuu tehokkaiden (90 - 205 hv) moottoreiden ansiosta. Moottorivalikoima on laaja ja siitä löytyy useimmille sopiva vaihtoehto. Huomiota on kiinnitetty myös alustan vaimennukseen ja akustiseen mukavuuteen.

Uuden Renault MÉGANEN ennakkomyynti käynnistyy tänään 12.2.2016. Ensimmäiset autot jälleenmyyjäliikkeisiin saapuvat maaliskuun puolessa välissä.

Dynaamiset, huolellisesti viimeistellyt linjat

Tasapainoiset mittasuhteet ja tunnistettava selväpiirteinen valaistus

Uusi Mégane on muuttunut seuraavalla tavalla:

- pidempi: 4359 mm (+64 mm)
- matalampi: 1447 mm (-25 mm)
- leveämmät etu- ja takaraideleveydet, edessä leveimmät uuden Méganen kokoluokassa: 1591 mm (+47 mm)/takana: 1586 mm (+39 mm)
- pidempi akseliväli: 2669 mm (+28 mm)
- lyhyempi takaylitys: 771 mm (-21 mm)
- valikoima kevytmetallivanteita 18" asti

Dynaamiseen muotoiluun kuuluvat selväpiirteiset ja tunnistettavat etu- ja takavalot. Tyylikkääst valojen muodot vahvistavat Renault-merkin visuaalista yhtenäisyyttä ja takavalot ovat päällä myös päiväajovalokäytössä tuoden turvallisuutta ja tyylikkyyttä.

- Keulan LED-tekniikalla toteutetut **C:n muotoiset päiväajovalot** jatkuvat etupuskuriin tehostaen auton etuosan ilmettä. Korkeammissa varustetasoissa on **täys-LED-valot**, joissa sekä lähi- että kaukovalomoduulit on toteutettu LED-tekniikalla. Perinteiseen valaistusjärjestelmään verrattuna tämä **LED Pure Vision technology** tarjoaa merkittävän parannuksen yöolosuhteissa näkemiseen.
- Ajovaloissa on myös automaattinen lyhyiden/pitkien valojen vaihtamistoiminto. Myös täys-LED-takavalot ovat päällä jatkuvasti. Tämä uusi vaakasuuntainen tunnusmerkki korostaa auton leveyttä. Uuden Edge Light -tekniikan ansiosta se antaa kapean, 3D-pyyhkäisyvaikutuksen syvän punaisella värisävyllä.

Tunnistettava valaistus jatkuu myös auton sisään. MULTI-SENSE -järjestelmän avulla voi itse valita viidestä persoonallisesta valaistustunnelmasta.

Matkustamo kuin lentokoneen ohjaamo

Lentokoneohjaamon tyyliässä sisutuksessa kuljettaja on keskipisteenä. Uudessa Méganessa matkustusmukavuuden lisäämiseksi on kiinnitetty erityistä huomiota viimeistelyyn, harmoniaan ja laadukkaisiin materiaaleihin.

Uuden Méganen värillinen head-up -heijastusnäyttö, mittariston 7" värillinen TFT (Thin Film Transistor) -mittarinäyttö, sekä lisäksi keskikonsolin helpokäyttöinen pystysuuntainen kosketusnäyttöinen 8,7" R-LINK 2 -multimediajärjestelmä tekevät kuljettajan ympäristöstä nautittavan. Kojelaudan miellyttävän tuntuinen materiaali jatkuu ovien verhoilussa ja ulottuu myös kojelaudan alaosaan keskikonsoliin saakka. Kromiviimeistelyä on myös mittaristossa, ilmastointisuuttimissa, kojelaudassa ja katkaisimissa.

Syleilevät istuimet

Matkustajat istuvat hyvin muotoiluilla istuimilla huippumukavasti ja tukevasti. Istuimiin on käytetty Dual Density -pehmustemateriaalia ja istuinten rakenne on sama kuin Espacessa ja Talismanissa.

Istuimiin valitut materiaalit ovat lämminhenkisiä ja nykyaikaisia, joihin inspiraatiota on saatu huonekaluista ja nahkatuotteista. Erityishuomiota on kiinnitetty istuinten ja oviverhoilujen ommelten taidokkuuteen.

Uuteen Méganeen voi valita viisi erilaista verhoilua, kaikki mustan eri sävyjä, mukaan lukien pehmeä nahkaverhoilu, jossa yhdistyy upea kiilto ja 3D-vaikutelma. Bose-varustetasolla istuimet on varustettu sähköisellä ristiseläntuen säädöllä ja kuljettajan istuimessa on lisäksi hierontatoiminto.

Ylemmän kokoluokan teknologiaa

Uusi Mégane pohjautuu Renaultin **CMF C/D** (Common Module Family) -**moduuliarkkitehtuuriin**. Méganessa on laaja valikoima toimintoja, joita on yleensä tarjolla vasta suuremmissa kokoluokassa ja jotka ovat tuttuja Méganen sisarmalleista, Espacesta ja Talismanista. Ominaisuuksiin kuuluvat muun muassa värillinen head-up - heijastusnäyttö, muokattava 7" värillinen TFT-mittaristonäyttö, kaksi versiota R-LINK 2 -multimediajärjestelmästä (kosketusnäyttö joko 7" vaakatasossa tai 8,7" pystytasossa), MULTI-SENSE -teknologia ja 4CONTROL-nelipyörohjaus. Näin laaja uusimman teknologian määrä tässä kokoluokassa on ainutlaatuista.



Kuva: Jan Mauritz

R-LINK 2 8,7" kosketusnäytöllä

Uusi Renault Mégane on ainoa auto kokoluokassaan, joka pystyy tarjoamaan kuljettajan ja matkustajien käyttöön **8,7"** (22 cm) **pystyasennossa** olevan **kosketusnäytön**. Ainutlaatuista tässä on se, että tämä **kapasitiivinen** näyttö tuo helpokäyttöisempää teknologiaa käyttäjälleen tablettitietokoneista ja älypuhelimista tutuilla toiminnolla ja käytettävyydellä.

R-LINK 2:n kolmen, itse muunneltavan, kotisivun kautta pääsee nopeasti eniten käytettyihin toimintoihin. Autossa on sisäänrakennettuna tietoliikenneyhteydet, jotka sisältävät mm. 12 kuukauden TomTom-liikennetietopalvelun sekä pääsyn R-Link Storeen, josta asiakas voi halutessaan hankkia järjestelmään lisää sovelluksia. R-LINK 2 -järjestelmä ja navigointi ovat suomenkieliset. R-Link Storesta ladattavat sovellukset, niiden sisältö, toiminnot ja kielivalinnat ovat markkina-aluekohtaisia.

Kehittyneet audiojärjestelmät

Audiojärjestelmien äänimaailmaan on panostettu merkittävästi mm. **isompien kaiuttimien** (halkaisija kasvanut 130 mm -> 160 mm), **paremmalla sijoittelulla** ovissa. Lisäksi suuremmissa osassa malleja on nyt kahdeksan kaiutinta. Erityisesti tämän parannuksen huomaa versiossa, joissa on **Arkamys®** -järjestelmä.

BOSE® Surround Sound -järjestelmän ansiosta Méganen matkustajat kokevat olevansa kuin konsertissa. Äänen laatu takaa sen, että sekä kuljettaja että matkustajat kokevat vertaansa vailla olevan musiikkilämyksen erottaessaan jokaisen nuotin ja kuullessaan solistin jokaisen hengenvedon kuin tämä olisi samassa tilassa.

Järjestelmä on Bosen ja Renaultin yhdessä räätälöimä Méganea varten ja siihen kuuluu edessä sijaitseva keskuskaiutin ja kahdeksan korkeatasoista kaiutinta, jotka on sijoitettu tarkoin harkituille paikoille matkustamon eri puolille. Oman vahvan panoksensa äänimaailmaan antaa tavaratilaan sijoitettu subwoofer.

Yksilöllinen ajokokemus MULTI-SENSE -teknologian ansiosta

Uudessa Méganessa, kuten uudessa Espacessa ja Talismanissa, käytössä oleva Multi-Sense -teknologia mahdollistaa **käyttäjän muuttamaan ajoasetuksia henkilökohtaisen mieltymyksensä mukaan**. Tämän teknologian avulla voi napin painalluksella muuttaa auton luonteen vaikuttaen mm. kaasupolkimen toimintaan, moottorin reaktioihin, EDC-automaattivaihteiston vaihtamisnopeuteen, muuttaa ohjauksen tehostusta, kontrolloida istuinten hierontatoimintoa sekä ohjaamon valaistusta.

Multi-Sense –pikakytkin sijaitsee keskikonsolissa ja sen avulla eri toimintotilan pääsee valitsemaan nopeasti ja helposti. Järjestelmä tarjoaa viisi erilaista ajoasetusta: Sport, Normal, Comfort, Perso ja Eco. GT-mallissa Eco-tilan nappi on korvattu R.S. Drive -napilla, jolloin Sport-tila on valittavissa yhden napin painalluksella.

Sisävalaistukseen on saatavana viisi erilaista tunnelmaa: punainen, vihreä, sininen, violetti ja ruskea. Valotunnelma ulottuu keskikonsoliin ja korkeammassa varustelutasossa myös etu- ja takaoviin. Valittu väri toistuu myös TFT mittaristonäytössä ja isolla pystysuuntaisella multimedianaytöllä.

Lisäksi kuljettaja **voi säätää** sisälle kuuluvaa **moottorin ääntä** Multi-Sense -järjestelmän avulla. Valittavissa on kolme erilaista asetusta: Neutral, Comfort ja Sport.

Viimeisimmät ajamisen apujärjestelmät (ADAS) ja värillinen heijastusnäyttö

Perinteisesti vain isomman kokoluokan autoista löytyvä **värillinen head-up -heijastusnäyttö** parantaa ajomukavuutta ja turvallisuutta näyttämällä kuljettajan apujärjestelmien tiedot helposti ja selkeästi. Kuljettaja pystyy vastaanottamaan tärkeää informaatiota – nopeus, navigointiohjeet ja ajamisen apujärjestelmien tietoa – siirtämättä katsettaan tiestä.

Uudessa Méganessa on viimeisimmät ajamisen apujärjestelmät, jotka on aiemmin esitelty uudessa Espacessa ja Talismanissa. Ajamisen apujärjestelmiä hallinnoidaan R-Link -järjestelmän avulla:

- **Turvaa:** mukautuva vakionopeussäädin sekä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
- **Varoittaa:** kaistavahti, turvavälihälytys, nopeuden ylittämisestä hälyttävä liikennemerkkien valvontajärjestelmä, katvealuevaroitin
- **Avustaa:** peruutuskamera, automaattinen lyhyiden ja pitkien valojen vaihto, pysäköintitutkat edessä, takana ja sivuilla sekä aktiivinen Easy Park -pysäköintiavustin.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Säätää automaattisesti auton nopeuden säilyttämään ennalta valitun välimatkan ajallisesti edellä ajavaan ajoneuvoon. Etututkan kantosäde on 120 metriä ja se laskee sekä nopeuden että etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon. Vakionopeussäädin on yhdistetty moottoriin ja jarrujärjestelmään, jolloin se säätää nopeuden sopivaksi haluttuun etäisyyteen. Vakionopeussäädin toimii 50-140 km/h vauhdissa ja pystyy hiljentämään auton nopeutta kolmanneksella sen huippujarrutustehosta.

Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEBS)

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa sekä visuaalisesti että äänellä, jos jarruttamisella voidaan estää tai välttää peräänajo. Jos kuljettaja ei ehdi jarruttaa tai jarrutus ei ole riittävän voimakas, automaattinen jarrutusjärjestelmä aktivoituu. Järjestelmä on toiminnassa, kun moottori on käynnissä ja nopeutta on 30-140 km/h.

Varoittava kaistavahti (LDW)

Varoittava kaistavahti -toiminto antaa varoituksen sekä visuaalisesti että äänellä, jos auto odottamatta ylittää sulku- tai katkoviivan. Järjestelmä aktivoituu 70 km/h ylöspäin ja toimii niin kauan kuin auto on liikkeellä ja tiessä on merkintöjä, joita taustapeilin taakse sijoitettu kamera voi seurata.

Turvavälihälytys (SDW)

Turvavälihälytys auttaa kuljettajaa säilyttämään turvallisen välimatkan edessä olevaan liikenteeseen. Varoittava kuva on yhteydessä aikaan, joka erottaa Renault Méganen edessä ajavasta autosta ja se muodostaa selkeästi luettavan palkkikuvion kotelautaan sekä heijastusnäytölle. Järjestelmä toimii 30-200 km/h nopeuksissa ja voidaan käynnistää R-Link 2 -järjestelmästä. Järjestelmä ei rekisteröi pysäköityjä autoja ja sillä ei ole vaikutusta jarrutusjärjestelmään.

Liikennemerkkitunnistin sekä ylinopeusvaroitin

Liikennemerkkitunnistin sekä ylinopeusvaroitin toimivat yhdessä auton navigaattorin kanssa ja muistuttavat kuljettajaa sen hetkisestä nopeusrajoituksesta ja antavat nopeuden ylityksestä varoituksen.

Katvealuevaroitin (BSW)

Katvealuevaroitin hälyttää punaisella merkkivalolla kuljettajaa sivupeileissä, jos jommalla kummalla puolella autoa on katvealueella toinen kulkuväline. Järjestelmä toimii 30-140 km/h ja sen voi sammuttaa tai käynnistää R-Link 2 kuljettajan avustin -valikosta.

Peruutuskamera

Peruutettaessa kamera näyttää kosketusnäytöllä näkymän auton takana. Auton käsittelyn helpottamiseksi kameran näkymässä on linjat, joiden avulla auton sijoittaminen pysäköintiruutuun on vaivatonta.

Automaattinen lyhyiden/kaukovalojen säätö (AHL)

Ajovalot vaihtuvat automaattisesti kaukovaloista lyhyiksi, kun edessä oleva kamera havaitsee joko vastaantulevan tai toiminta-alueella olevan auton. Lähivalot vaihtuvat kaukovaloiksi heti, kun olosuhteet niin sallivat. Tämä järjestelmä alkaa toimia 45 km/h nopeudessa ja se reagoi myös kirkaaseen katuvalaistukseen.

Etu-, taka- ja sivupysäköintitunnistimet

Tunnistimet tarjoavat 360° havaintoalueen. Hälytysäänen lisäksi apuna on visuaalinen näkymä helpottamaan kuljettajan havainnointia pysäköidessä.

Aktiivinen pysäköintiavustin

Kytkeytyään aktiivisen pysäköintiavustimen toimintaan, kuljettaja valitsee pysäköintityypin; tasku-, vino- tai ruutupysäköinti. Oletuspysäköintitavan saa kytkeytyä yhdellä napin painalluksella. Ultraäänitunnistimet analysoivat ja mittaavat käytettävissä olevan tilan, ja pysäköintiohjeet näkyvät näytöllä. Auto ohjaa itsensä valittuun tilaan ja kuljettajan tehtäväksi jää kaasun ja jarrun käyttäminen.

Ensiluokkaista käsiteltävyyttä ja moottorit jokaiseen makuun

Uusi MÉGANE on auto, joka **suoriutuu hyvin kaikissa ajotilanteissa** kiitos ensiluokkaisen käsiteltävyyden sekä moottorivalikoiman, joka kattaa useimpien kuljettajien tarpeet. Merkittävää työtä on myös tehty äänimaailman parantamiseen sekä auton ajovakauteen.

Dynaaminen ja mukava

Uuden MÉGANEn mukavuutta on parannettu mm.:

- **Ergonomisemmalla ajoasennolla:** kaikki ajoneuvon hallintalaitteet näytöistä keskikonsoliin ovat helposti kuljettajan tavoitettavissa, mikä tekee jokapäiväisestä ajamisesta helpompaa. Kaikki hallintalaitteet ovat kuljettajan ympärillä kätevässä L-muodossa. Lisäksi auton sisäleveys on yksi kokoluokkansa parhaimpia (1 441 mm edessä / 1 390mm takana).
- **Mukavilla ja hyvin muotoilluilla istuimilla,** joiden mukavuus ja tuki on varmistettu suunnittelemalla tarkoin niin istuinrunko kuin Dual Density -pehmustemateriaalit
- **Erityisesti jousituksen ja iskunvaimennuksen kohdalla on varmistettu, että alusta on sekä turvallinen että suorituskykyinen:** iskunvaimennus on suunniteltu kokonaisuutena varmistamaan **ajomukavuus**. Samalla **ohjaus on tarkempi ja herkempi**, koska apurungon ja korin kiinnityksissä ei ole käytetty kumisia kiinnityspisteitä. Etuakseliston kolmiotukivarsien kiinnityshelat ovat olleet tarkan kehitystyön alaisia varmistaen ensiluokkaisen ajotuntuman.

Taka-akseliston kiinnityspisteet ja nivelet on uudelleen suunniteltuja parantaen niiden kykyä vaimentaa tien epätasaisuudet. Jopa ilman nelipyöräohjausta taka-akselisto on suunniteltu siten, että takapyörien passiiviset mikro-ohjausliikkeet olisivat suurempia mutka-ajossa. Tämä rauhoittaa ajotuntumaa suuremmilla nopeuksilla.

Selkeästi parannettu akustinen mukavuus

Verrattuna aikaisempaan Mégane-malliin, on uuteen Méganeen tehty **merkittäviä parannuksia akustisen mukavuuden ja tiemelun poistamisen alueilla.**

- Parannettu eristys **pienentää ajoviiman aiheuttamaa ääntä** auton sisätiloissa mm. paksummat sivulasit, ovien alaosien tiivisteet, samoin kuin akustisen tuulilasin käyttö kaikissa versioissa.
- Korin **mukavuus**, joka on yksi uuden Méganen tunnuksista, vaikuttaa suoraan matkustusmukavuuteen. Ääntä vaimentavia materiaaleja on käytetty enemmän mm. konepellin alla, ovissa, lokasuojissa, auton alla, palkeissa sekä takaluukun koristelistan alla.
- **Jäykempi korirakenne** vaimentaa nitinöitä ja tärinää

Tiukat laatuvaatimukset

Uusi MÉGANE on läpäissyt joukon vaativia testejä äärimmäisissä olosuhteissa, joihin harva auto normaalikäytössä koskaan joutuu, ennen kuin yhtäkään autoa on toimitettu tehtaalta. Päämääränä on ollut varmistaa auton toimivuus ja turvallisuus, hallinta ääriolosuhteissa sekä käsittelyn helppous. Méganella ajettiin Renaultin testiradoilla 710 000 kilometriä, mikä vastaa 2,1 miljoonan kilometrin maantieajoa. Lisäksi 25 autoa oli 1,2 miljoonan kilometrin testissä, jotta mahdolliset vastaantulevat ongelmat voidaan havaita ja ennaltaehkäistä. Renaultin autoilleen suorittama testiohjelma on huomattavasti laajempi ja tiukempi kuin viralliset testit, joita tehdään kaikille automerkeille. Siksi Renault onkin aina kärjessä kun puhutaan turvallisuudesta.

Uusi MÉGANE on käynyt läpi myös tiukat laboratoriotestit, joilla on varmistettu eri osien toiminnallisuus ja kesto myös jatkuvassa käytössä. Testimenetelmällä on simuloitu kolmen vuoden auton käyttö toistamalla mm. seuraavia asioita: nouseminen autoon sisään ja ulos, istuimien säätäminen, ikkunoiden nosto ja lasku, turvavöiden kiinnitys ja irrotus, pesut ja puhdistukset sekä ilmastokammio testi (simuloitu kylmiä, kuumia, sateisia, kosteita ja aurinkoisia olosuhteita).



MEGANE GT

4CONTROL, ajonautinto uudelle tasolle

4CONTROL –nelipyöraohjauksen ansiosta **uuden MÉGANE GT:n** kuljettajat pääsevät nauttimaan **tarkasta ohjaustuntumasta** mukavuudesta tinkimättä. 4CONTROL -järjestelmä lisää **dynaamisuu**ta ja **tarkkuutta** tiukoissa kaarteissa mutkaisilla teillä. Auton käsittely tuntuu **tarkemmalta** ja **vakaammalta** ja aikaansaa todellista **ajonautintoa**, oli valittuna mikä tahansa ajotapa. Mahdollisessa vaaratilanteessa nelipyöraohjauksen **välitön ajovaste** helpottaa kuljettajan reagointia vaaraan. Lisäksi järjestelmä tarjoaa erinomaisen **suuntavakauden** korkeammissa nopeuksissa ja **ketteryiden** pienillä nopeuksilla. Järjestelmä vähentää kallistelua ja auto tuntuu “liimautuvan tiehen”. Varmistaakseen optimaalisen toiminnan, 4CONTROL -järjestelmä laskee ja säätää takapyörien ohjauksulmaa **100 kertaa sekunnissa**. 4CONTROL -järjestelmä on toiminnassa kaikilla ajoasetuksilla.

Valittavissa on **neljä eri ajoasetusta** (Sport, Neutral, Comfort ja vapaasti muokattavissa oleva Perso) erilaisia kuljettajia ja erilaisia tilanteita varten.

Nelipyöraohjaus toimii siten, että **alle 80 km:n tuntinopeuksissa Sport ajoasetuksella (60 km/h muilla ajoasetuksilla)** takapyörät kääntyvät eri suuntaan kuin etupyörät (maksimi kääntymiskulma takapyörillä on 3,5 astetta) ensiluokkaisen ketteryiden vuoksi. Näiden nopeuksien ylittyessä takapyörät kääntyvät samaan suuntaan etupyörien kanssa vakauttaen ajoa. Nelipyöraohjauksen etuina ovat parantunut ajamisen ilo, vakaus ja turvallisuus.

Sport-tila näyttää parhaat herkut uuden MÉGANE GT –mallin urheilullisista ominaisuuksista. **R.S. Drive-pikakytkimen** avulla kuljettaja voi helposti valita Sport-ajotilan, jota käytettäessä 4CONTROL pääsee todella oikeuksiinsa ajoherkkyuden muodossa. Tällöin **ohjauspyörää tarvitsee kääntää 40 % vähemmän** (5 % eroa muihin ajotiloihin) verrattuna samanlaiseen autoon ilman 4CONTROL-järjestelmää. Omimmillaan järjestelmä on dynaamisessa, reippaassa ajossa mutkaisilla teillä. Sport-tila säätää ohjausta, kaasupolkimen vastetta sekä moottorin/ vaihteiston yhteyttä.

Neutral-tila on vakio-oletuksena, kun auto käynnistetään ja tarjoaa optimaalista tasapainoa urheilullisen ajon ja mukavuuden välillä jokapäiväisessä ajossa.

Comfort -tila optimoi polttoaineen kulutusta kytkemällä osan toiminnoista taloudelliseen tilaan.

Perso-tilaa kuljettaja voi muokata vapaasti vastaamaan juuri omia toiveitansa.

Uuden MÉGANE GT:n alusta on hyötynyt **Renault Sport** -osaston perinteisen ydinosamisolueen tuntemuksesta, mutta **urheilullisten** ominaisuuksien lisäksi myös **mukavuus** ja **monikäyttöisyys** on säilytetty.

Uusi MÉGANE GT **eroaa** myös jousien, iskunvaimentimien, kallistuksenvakaajien ja ohjauksen osalta.

Jouset ja iskunvaimentimet tuovat tunnistettavan **urheilullisen** ajotuntuman unohtamatta **ajomukavuutta** ja jokapäiväisiä käyttötarpeita.

Kasvaneen suorituskyvyn lisäksi myös pysähtymistä on parannettu tavalliseen MÉGANEen verrattuna 30mm suuremmilla jarrulevyillä (320mm edessä / 290mm takana).

Launch Control -lähtöjärjestelmä ja Multi Change Down - monen vaihteen alaspäinvaihto: kaksi Renault Sport - ominaisuutta

Sport-ajotilassa uusi MÉGANE GT hyötyy monista Renault Sport -osaston insinöörien kehittämistä teknisistä ratkaisuista. Launch Control -lähtöjärjestelmä mahdollistaa huomattavasti nopeamman liikkeelle lähdön ja kiihtyvyyden paikaltaan. Multi Change Down, usean vaihteen alaspäinvaihtotoiminnon, avulla vaihteiden alaspäin vaihtaminen on huomattavasti nopeampaa kuin yksi vaihde kerrallaan.

Täydellisen karkumatkan mahdollistava Launch Control -lähtöjärjestelmä

Launch Control -lähtöjärjestelmän juuret ovat Renaultin kilpa-autojen kilparatojen lähtöviivoille suunnitelluista ratkaisuista. Järjestelmän ansiosta MÉGANE GT lähtee jo paikaltaan rivakasti. Lähtöjärjestelmän kehittynyt elektroniikka varmistaa, että se toimii niin nopeasti kuin mahdollista ja turvallisesti. Tämän ansiosta MÉGANE GT kiihtyy nolasta sataan vain 7,1 sekunnissa.

Järjestelmä on helppokäyttöinen: kun vasen jalka on jarrupolkimella, lähtöjärjestelmä kytketään päälle vetämällä ja pitämällä pohjassa molempia ohjauspyörän taakse sijoitettuja vaihdelaippia, jolloin lähtöjärjestelmä kuitaantuu päälle kojelaudan viestin saattelemana. Kun oikealla jalalla painetaan kaasupohjaan, auto ampuu liikkeelle jarrupolkimen vapautuksesta.

Mekaanisten vaurioiden ehkäisemiseksi, lähtöjärjestelmä on aina elektroniikan valvomana, joka voi tarpeen vaatiessa katkaista toiminnan.

Nopeampi alaspäin vaihtaminen Multi-Change Down -toiminnon ansiosta

Kun 7-vaihteista EDC-vaihteistoa käytetään manuaaltilassa, Multi-Change Down -alaspäinvaihtotoiminto mahdollistaa useamman vaihteen alaspäin vaihtamisen nopeasti mutkaan jarruttamisen aikana yksinkertaisesti pitämällä ratin vasemman puoleista vaihtenvaihtoläppää pohjassa. Näin auto on valmiiksi oikealla vaihteella tulevan mutkan selättämiseksi.



Moottorivalikoima, joka kattaa useimpien kuljettajien toiveet

Moottoriasiantuntijana ja turboteknologian sekä moottorikoon pienentämisen pioneerinä, Renault on pienempitilavuuksisten moottoreiden vankka puolestapuhuja. Osa näistä voimanpesistä on varustettu EDC-automaattivaihteistolla (kaksoiskytkinautomaatti), joka on tunnettu sujuvasta käytöstä jokapäiväisessä ajossa. Nämä moottorit ovat saaneet uusimman sukupolven tekniset ratkaisut – kuten polttoaineen suorasuihkutus, teräsmännät – ajamisen helppouden ja tehokkuuden saumattoman yhteistyön ansiosta.

Bensiinimoottorit:

Energy TCe 100 kuusivaihteisella manuaalivaihteistolla: 100 hv ja 175 Nm vääntö 1 500 kierroksesta lähtien

CO₂ -päästöt 120 g/km, 5,4 l/100 km.

Energy TCe 130 kuusivaihteisella manuaalivaihteistolla: 130 hv ja 205 Nm vääntö 2 000 r/min lähtien

1,2-litrainen turboahdettu bensiinimoottori tuo saman tehon kuin 2-litrainen vapaasti hengittävä moottori. Sen suorasuihkutustekniikka ja integroitu turbo tekevät siitä joustavan ja kaasupolkimeen herkästi reagoivan. Polttoaineen kulutus on 5,3 l/100 km ja CO₂-päästöt 119 g/km.

Energy TCe 130 seitsemänvaihteisella EDC automaatilla: 130 hv ja 205 Nm 2 000 r/min

Täydentää mallistoa myöhemmin kesällä 2016. Tässä versiossa polttoaineen kulutus ja CO₂ -päästöt ovat yhtä alhaiset kuin manuaalivaihteistollisessa autossa.

Ainoastaan uuteen Mégane GT-malliin:

Energy TCe 205 seitsemänvaihteisella EDC-vaihteistolla: 205 hv and 280 Nm vääntö 2 400 r/min

Renault Sportin uuteen MÈGANE GT -malliin suunnittelema moottori on saatavilla lanseerauksen alusta lähtien. Tehokkuudestaan huolimatta sen polttoaineen kulutus on vain 6 l/100 km ja CO₂ -päästöt 134 g/km

Dieselmoottorit:

Energy dCi 110 kuusivaihteisella manuaalivaihteistolla: 110 hv ja 260 Nm vääntö 1 750 r/min

Energy dCi 110 -moottori on kokoluokkansa parhaimmistoa. Polttoaineen kulutus (3,3 l/100 km) ja CO₂ -päästöt (86 g/km). Moottorissa on sovellettu paljon F1-maailmasta saatuja kokemuksia.

Energy dCi 110 kuusivaihteisella EDC-vaihteistolla: 110 hv ja 250 Nm vääntö 1 750 r/min alkaen

CO₂ päästöt 95 g/km, 3,7 l/100 km.

Mallisto Suomessa:

Moottori	CO2	Life	Zen	Bose	GT
TCe 100	120	19 990 €	21 790 €		
TCe 130	119		22 990 €	26 890 €	
TCe 130 EDC7 (kesällä)	119		25 490 €	29 990 €	
dCi 110	95		23 590 €		
dCi 110 EDC6	95		26 090 €	29 990 €	
GT TCe 205 EDC7	134				33 990 €

LIFE, VAKIO- JA LISÄVARUSTEET

- Ilmastointi
- ISOFIX-kiinnityksiä
- Kauko-ohjattava keskuslukitus taittavalla avaimella
- Korkeus- ja syvyyssäädettävä ohjauspyörä
- LED-päiväajovalot
- LED-sivuvilkut integroitu peileihin
- LED-takavalot aina päällä, 3D Edge -kuvio
- Lämmitettävät etuistuimet
- Mäkilähtöavustin
- Nahkaratti
- Radio, Bluetooth, USB- ja AUX-liitännät, 4,2" näyttö
- Sähkötoimiset etuikkunat kertapainallustoiminnolla
- Tervetuloa-toiminto kun ovet avataan
- Turvaverhot edessä ja takana
- Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin

ZEN

- 16" kevytmetallivanteet
- 7" digimittaristo
- Automaattinen 2-alueilmastointi ilmanlaaduntunnistimella ja automaattisella sisäilmankierrolla
- Automaattiset päiväajovalot – ajovalot – pitkät valot
- Kaistavahti
- Keskikyynärnoja säilytystilalla
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä
- Päiväajovalojen C-valokuvio 3D-tehostuksella
- R-Link 2, 7" näytöllä, 8 kaiutinta
- Navigointi
- Sadetunnisin
- Sumuvalot
- Sähkötoimiset takaikkunat kertapainallustoiminnolla

BOSE

- 17" musta/kiilto "Celsium" kevytmetallivanteet
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä (yli 30km/h) etäisyysvaroittimella
- Bose®-äänentoistojärjestelmä 10 kaiuttimella
- Bose-kromilista etulokasuojassa
- Bose-kynnyslistat
- Etusäleikön kromilistoitus
- Kangas/keinonahkaverhoilu
- Kiiltävän musta takapuskurin alaosa
- Krominen pakoputken ulostulo
- Kuljettajan istuimen hierontatoiminto
- Kuljettajan istuimen sähköinen ristiseläntuen säätö
- Meikkipeilien valo
- Nappanahkapäällysteinen monitoimiohjauspyörä
- Peruutuskamera
- Pysäköintitutkat edessä ja takana
- Renault Multi-Sense® -järjestelmä ajotilan valinnalla
- R-Link 2 –multimediajärjestelmä 8,7" kosketusnäytöllä
- Navigointi Euroopan karttalaajenuksella
- Sähkötoiminen seisontajarru
- Sähkötoimisesti taittuvat ulkostaustapeilit
- Takaistuimen keskikyynäroja
- Tervetuloa-toiminto lähestyttäessä
- Tummennetut takalasisit
- Tumentuva sisätaustapeili
- Tunnelmavalaistus
- Täys-LED-valot edessä
- Älyavainkortti kävele pois –toiminnolla

GT

- 18" "Magny-Cours" vanteet
- 4Control-nelipyöräohjaus
- GT-somisteita
- GT-korisarja (ei sumuvaloja)
- GT-maski
- GT-ratti
- GT-sisusta sinisillä yksityiskohdilla
- GT-urheiluistuimet
- Launch Control -lähtöjärjestelmä
- Multi Change Down -vaihteen alaspäinvaihtotoiminto
- Renault Sport –urheilualusta
- Renault Sport -jarrut
- R-Link 2, 7" näytöllä
- Urheilupolkimet
- Vaihteenvaihtoläpät