



Uusi Renault MEGANE Sport Tourer Eleganttia muunneltavuutta

Uusi Renault MEGANE Sport Tourer on **elegantti, dynaaminen** auto, joka tarjoaa kaikki uudessa MEGANE-hatchback versiossa olevat toiminnot, teknologian ja moottorit lisättynä farmarin käytettävyydellä ja kasvaneilla tiloilla.

Auton **intuitiivisesti toimivat, muunneltavat sisätilat** ovat sen valttikortteja:

- Tavaratilan muuntelumahdollisuudet
- Luokkansa suurimpiin kuuluva takajalkatila
- ja segmentin pisin enimmäiskuormauspituus, 2,7 metriä.

Sisältö

01

Dynaamista, eleganttia muotoilua

Tasapainoinen ulkonäkö ja huomiota herättävää tyylikkyyttä
Tarkkaan mietitty, ergonominen ohjaamo

02

Intuiiivisesti muunneltava

Käyttäjystävällinen, muunneltava tavaratila
Segmentin pisin kuormaustila: 2,7 metriä
Matkustamotilan ja mukavuuden huippua, erityisesti takana matkustaville

03

Tekninen, dynaaminen ja mukava

Ainutlaatuista teknologiaa kokoluokassaan
R-LINK 2 -multimediajärjestelmä 8,7-tuumaisella kosketusnäytöllä
Yksilöity ajokokemus Multi-Sense-teknologian ansiosta
Värillinen heijastusnäyttö ja ajoa helpottavat järjestelmät
Dynaaminen ja mukava
Moottorivaihtoehdot kaikkiin tarpeisiin

01

Dynaamista, eleganttia muotoilua

Tasapainoinen ulkonäkö ja huomiotaherättävää tyylikkyyttä

Uuden MEGANE Sport Tourerin vauhdikas ulkonäkö viestii **eleganttia dynamiikkaa**. Auto on luokassaan matalin ja raideleveys suurin, mikä parantaa auton **vakaata** kulkua.

Mitat	Uusi MEGANE Sport Tourer	Verrattuna edelliseen malliin
Korkeus	1 449 mm	- 58 mm
Pituus	4 626 mm	+ 45 mm
Akseliväli	2 712 mm	+ 9 mm
Raideleveys edessä	1 591 mm	+ 45 mm
Raideleveys takana	1 586 mm	+ 39 mm

Auto huokuu ehdotonta **laadukkuutta**, erityisesti viimeistelyn ja osien yhteensopivuuden kannalta. Myös auton **kyljen pitkä kromilinja** ja **mattaviimeistellyt alumiiniset kattokiskot** lisäävät laatuvaikutelmaa.

Etuosan LED-tekniikalla toteutetut **C:n muotoiset päiväajovalot** jatkuvat etupuskuriin tehostaen auton etuosan ilmettä. Korkeammissa varustetasoissa on **täys-LED-valot**, joissa sekä lähi- että kaukovalomoduulit on toteutettu LED-teknologialla. Perinteiseen valaistusjärjestelmään verrattuna tämä LED Pure Vision -teknologia tarjoaa merkittävän parannuksen yöolosuhteissa näkemiseen.

Tarkkaan mietitty, ergonominen ohjaamo

Uuden MEGANEn raikas ohjaamo on räätälöity tarkoin kuljettajan tarpeisiin soveltuvaksi. Ajoasento on aiempaan malliin verrattuna **ergonomisempi**.

Kaikki teknologiset ominaisuudet on suunniteltu **helpottamaan arkipäivän ajamista** (ml. värillinen heijastusnäyttö, kojelauta ja värillinen 7-tuumainen TFT-mittaristonäyttö, pystysuuntainen 8,7-tuumainen R-LINK 2 -multimedianaäyttö).

Huolellinen viimeistely, hienot kromiosat ja laadukkaat materiaalit lisäävät matkustusmukavuutta.

02

Intuiitiivisesti muunneltava

Helppokäyttöinen muunneltava tavaratila

Uudessa MEGANE Sport Tourer -mallissa tavaratilan VDA-tilavuus on **521dm³** (580 litraa), joka on sama kun edeltäjässään.

Tavaratilaa on helppo käyttää, se on käytännöllinen ja tarjoaa erilaisia mahdollisuuksia arkipäivän kuljettamisen yksinkertaistamiseen, ml.:

- **Tavaratilan lattian kaksi asentoa:**
 - Yläasennossa lattia on tasaisempi, kun takaistuimien on taitettu alas suurien kuormien lastaamista varten. Tässä kokoonpanossa välipohjan alla on 50dm³ VDA (55 litraa) säilytystilaa.
 - Välipohjan laskeminen ala-asentoon kasvattaa yhtenäistä tilaa.
- Matkatavaratila on mahdollista jakaa myös kahteen osaan (etuosa/takaosa), jolloin tavaroiden liukuminen tavaratilassa estetään auton ollessa liikkeessä.
- **Säilytyslokerot** tavaratilan kummallakin sivulla pyöräkoteloiden vieressä
- Kiinnityskoukut molemmilla puolilla mahdollistavat kassien ripustamisen
- Valinnaisvarusteena on myös saatavilla tavaratilan verkko, jota voi käyttää pystysuorassa.
- **Tavaratilan näkösuojalle** on erillinen säilytyspaikka lattian alla, jolloin se ei vie ylimääräistä tilaa.

Segmentin pisin kuormatila, 2,7 metriä

- Matkatavaratilaan sijoitettujen **Easy Break -kahvojen** avulla voi kätevästi yhdellä liikkeellä vapauttaa takapenkin lukituksen 60/40-suhteessa ja laskea selkänojat alas.
- Kun vielä etuistuimen selkänojan taittaa alas, uuden MEGANE Sport Tourerin sisällä voi kuljettaa jopa 2,7 metrin pituisen esineen. **Tämä on ainutlaatuista tämän segmentin autoissa.**

Matkustamotilan ja mukavuuden huippua, erityisesti takana matkustaville

Uusi MEGANE Sport Tourer tarjoaa takamatkustajille aiempaa parempaa mukavuutta ja lisää tilaa:

- **Jalkatila** on yksi segmentin suurimmista, **216 mm**.
- Takaistuimen selkänojan kallistuskulma on suurempi kuin edeltäjässään (27 astetta verrattuna aiempaan 25 asteeseen), matkustajien **mukavuus on siis aiempaa parempi**.
- **Hartiatila** (1 441 mm edessä / 1 377 mm takana) on yksi segmentin parhaista.

Etuistuinten mukavuutta ja ergonomiaa on myös parannettu. Ne sisältävät dual density -pehmustemateriaalia.

03

Tekninen, dynaaminen ja mukava

Ainutlaatuista teknologiaa kokoluokassaan

Uusi MEGANE Sport Tourer pohjautuu Renaultin **CMF C/D (Common Module Family)** -**moduuliarkkitehtuuriin**. MEGANEssa on laaja valikoima toimintoja, joita on yleensä tarjolla vasta suuremmissa kokoluokassa ja jotka ovat tuttuja MEGANE:n sisarmalleista, Espacesta ja Talismanista. **Ominaisuuksiin kuuluvat muun muassa:**

R-LINK 2 –multimediajärjestelmä 8,7-tuumaisella kosketusnäytöllä

Uuden MEGANE Sport Tourerin huippumalleissa on R-LINK 2 -järjestelmä ja 8,7-tuumainen (22 cm) pystysuuntainen näyttö. **Tässä segmentissä ainutlaatuisessa järjestelmässä on älypuhelimista ja tableteista tuttu helppokäyttöinen kapasitiivinen "nipistä ja zoomaa" –näyttö.** Osassa malleissa R-LINK 2 -multimedianayttö on seitsentuumaisena vaakasuorana mallina.

R-LINK 2 on helppokäyttöinen ja turvallinen keino ohjata seuraavia toimintoja:

- Suomenkielinen navigointi ja käyttöjärjestelmä
- Puhelin
- Radio
- Sovellukset
- Ajoa helpottavat järjestelmät
- Ilmastointi

R-LINK 2:n kolmen, itse muunneltavan, kotisivun kautta pääsee nopeasti eniten käytettyihin toimintoihin. Autossa on sisäänrakennettuna tietoliikenneyhteydet, jotka sisältävät mm. 12 kuukauden TomTom-liikennetietopalvelun sekä pääsyn R-Link Storeen, josta asiakas voi halutessaan hankkia järjestelmään lisää sovelluksia. **R-LINK 2 -järjestelmä ja navigointi ovat suomenkieliset.** R-Link Storesta ladattavat sovellukset, niiden sisältö, toiminnot ja kielivalinnat ovat markkina-aluekohtaisia. Puheohjaus ei tue suomenkieltä.

Audiojärjestelmien äänentoistoa on parannettu merkittävästi **suurien kaiuttimien avulla** (halkaisijan lisäys 130 mm:stä 160 mm:iin) ja ne on **sijoitettu oviin aiempaa paremmin**. Lisäksi suuremmissa osassa malleja on nyt kahdeksan kaiutinta.

BOSE® Surround Sound -järjestelmän ansiosta Méganen matkustajat kokevat olevansa kuin konsertissa. Äänen laatu takaa sen, että sekä kuljettaja että matkustajat kokevat vertaansa vailla olevan musiikkielämyksen erottaessaan jokaisen nuotin ja kuullessaan solistin jokaisen hengenvedon kuin tämä olisi samassa tilassa.

Järjestelmä on Bosen ja Renaultin yhdessä räätälöimä Méganea varten ja siihen kuuluu edessä sijaitseva keskuskaiutin ja kymmenen korkeatasoista kaiutinta, jotka on sijoitettu tarkoin harkituille paikoille matkustamon eri puolille. Oman vahvan panoksensa äänimaailmaan antaa tavaratilaan sijoitetut kaksi subwoofer kaiutinta.

Yksilöity ajokokemus MULTI-SENSE-tekniikan ansiosta

Uudessa Méganessa, kuten uudessa Espacessa ja Talismanissa, käytössä oleva Multi-Sense -teknologia mahdollistaa **käyttäjän muuttamaan ajoasetuksia henkilökohtaisen mieltymyksensä mukaan**. Tämän tekniikan avulla voi napin painalluksella muuttaa auton luonteen vaikuttaen mm. kaasupolkimen toimintaan, moottorin reaktioihin, EDC-automaattivaihteiston vaihtamisnopeuteen, muuttaa ohjauksen tehostusta, kontrolloida istuinten hierontatoimintoa sekä ohjaamon valaistusta.

Multi-Sense -pikakytkin sijaitsee keskikonsolissa ja sen avulla eri toimintotilan pääsee valitsemaan nopeasti ja helposti. Järjestelmä tarjoaa viisi erilaista ajoasetusta: Sport, Normal, Comfort, Perso ja Eco.

Sisävalaistukseen on saatavana viisi erilaista tunnelmaa: punainen, vihreä, sininen, violetti ja ruskea. Valotunnelma ulottuu keskikonsoliin ja korkeammassa varustelutasoissa myös etu- ja takaoviin. Valittu väri toistuu myös TFT-mittaristonäytössä ja isolla pystysuuntaisella multimedianaäytöllä.

Lisäksi **kuljettaja voi säätää** sisälle kuuluvaa **moottorin ääntä** Multi-Sense -järjestelmän avulla. Valittavissa on kolme erilaista asetusta: Neutral, Comfort ja Sport.

Viimeisimmät ajamisen apujärjestelmät (ADAS) ja värillinen heijastusnäyttö

Perinteisesti vain isomman kokoluokan autoista löytyvä **värillinen head-up-heijastusnäyttö** parantaa ajomukavuutta ja turvallisuutta näyttämällä kuljettajan apujärjestelmien tiedot helposti ja selkeästi. Kuljettaja pystyy vastaanottamaan tärkeää informaatiota – nopeus, navigointiohjeet ja ajamisen apujärjestelmien tietoa – siirtämättä katsettaan tiestä.

Uudessa Méganessa on viimeisimmät ajamisen apujärjestelmät, jotka on aiemmin esitelty uudessa Espacessa ja Talismanissa. Ajamisen apujärjestelmiä hallinnoidaan R-Link -järjestelmän avulla:

- **Turvaa:** mukautuva vakionopeussäädin sekä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
- **Varoittaa:** kaistavahti, turvavälihälytys, nopeuden ylittämistä hälyttävä liikennemerkkien valvontajärjestelmä, katvealuevaroitin
- **Avustaa:** peruutuskamera, automaattinen lyhyiden ja pitkien valojen vaihto, pysäköintititkat edessä, takana ja sivuilla sekä aktiivinen Easy Park -pysäköintiavustin.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Säätää automaattisesti auton nopeuden säilyttämään ennalta valitun välimatkan ajallisesti edellä ajavaan ajoneuvoon. Etututkan kantosäde on 120 metriä ja se laskee sekä nopeuden että etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon. Vakionopeussäädin on yhdistetty moottoriin ja jarrujärjestelmään, jolloin se säätää nopeuden sopivaksi haluttuun etäisyyteen. Vakionopeussäädin toimii 50 - 150 km/h vauhdissa ja pystyy hiljentämään auton nopeutta kolmanneksella sen huippujarrutustehosta.

Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEBS)

Järjestelmä toimii 30 - 150 km/h nopeusalueilla ja se varoittaa kuljettajaa sekä visuaalisesti että äänellä törmäysriskistä. Mikäli kuljettaja ei reagoi varoituksiin, auto jarruttaa automaattisesti vähentääkseen törmäyksen seurauksia tai estääkseen sen kokonaan.

Varoittava kaistavahti (LDW)

Varoittava kaistavahti -toiminto antaa varoituksen sekä visuaalisesti että äänellä, jos auto odottamatta ylittää sulku- tai katkoviivan. Järjestelmä aktivoituu 70 km/h ylöspäin ja toimii niin kauan kuin auto on liikkeellä ja tiessä on merkintöjä, joita taustapeilin taakse sijoitettu kamera voi seurata.

Turvavälilihälytys (SDW)

Turvavälilihälytys auttaa kuljettajaa säilyttämään turvallisen välimatkan edessä olevaan liikenteeseen. Varoittava kuva on yhteydessä aikaan, joka erottaa Renault Méganen edessä ajavasta autosta ja se muodostaa selkeästi luettavan palkkikuvion kojelautaan sekä heijastusnäytölle. Järjestelmä toimii 30 - 200 km/h nopeuksissa ja voidaan käynnistää R-Link 2 -järjestelmästä. Järjestelmä ei rekisteröi pysäköityjä autoja ja sillä ei ole vaikutusta jarrutusjärjestelmään.

Liikennemerkitunnistin sekä ylinopeusvaroitin

Liikennemerkitunnistin sekä ylinopeusvaroitin toimivat yhdessä auton navigaattorin kanssa ja muistuttavat kuljettajaa sen hetkisestä nopeusrajoituksesta ja antavat nopeuden ylityksestä varoituksen.

Katvealuevaroitin (BSW)

Katvealuevaroitin hälyttää punaisella merkkivalolla kuljettajaa sivupeileissä, jos jommalla kummalla puolella autoa on katvealueella toinen kulkuväline. Järjestelmä toimii 30 - 140 km/h ja sen voi sammuttaa tai käynnistää R-Link 2 kuljettajan avustin -valikosta.

Peruutuskamera

Peruutettaessa kamera näyttää kosketusnäytöllä näkymän auton takana. Auton käsittelyn helpottamiseksi kameras näkyvässä on aktiiviset linjat, joiden avulla auton sijoittaminen pysäköintiruutuun on vaivatonta.

Automaattinen lyhyiden/kaukovalojen säätö (AHL)

Ajovalot vaihtuvat automaattisesti kaukovaloista lyhyiksi, kun edessä oleva kamera havaitsee joko vastaantulevan tai toiminta-alueella olevan auton. Lähivalot vaihtuvat kaukovaloiksi heti, kun olosuhteet niin sallivat. Tämä järjestelmä alkaa toimia 45 km/h nopeudessa ja se reagoi myös kirkkaaseen katuvalaistukseen.

Aktiivinen pysäköintiavustin

Kytkeytyään aktiivisen pysäköintiavustimen toimintaan, ultraäänitunnistimet analysoivat ja mittaavat käytettävissä olevan tilan, ja pysäköintiohjeet näkyvät näytöllä. Auto ohjaa itsensä valittuun tilaan ja kuljettajan tehtäväksi jää kaasun ja jarrun käyttäminen. Järjestelmässä on tasku-, vino- ja ruutupysäköinti. Taskupysäköinnistä auto ohjaa myös pois.

Dynaaminen ja mukava

Uusi MEGANE Sport Tourer on **muunneltava perheauto**, joka suoriutuu hyvin kaikissa ajotilanteissa kiitos ensiluokkaisen käsiteltävyyden sekä moottorivalikoiman, joka kattaa useimpien kuljettajien tarpeet. Merkittävää työtä on myös tehty **äänimaailman parantamiseen ja auton jousitusjärjestelmään kehittämiseen**. Voimalinjavaihtoehdot tuottavat arkipäivän ajonautintoa.

Uuden MEGANE Sport Tourerin tarjoama mukavuus on entistä parempaa:

- **Ergonomisempi ajoasento:** kaikki auton toiminnot ovat käden ulottuvilla, joten autolla ajaminen on entistä helpompaa.
- **Kutsuvien istuinten mukavuuteen ja niiden antamaan tukeen on kiinnitetty erityistä huomiota**, varsinkin dual density -pehmustemateriaalin ansiosta.
- **Työtä on tehty myös jousituksen turvallisuuden ja tehokkuuden eteen:** auton jousitusta ja vaimentimia on kehitetty aiempaa parempaa mukavuutta ajatellen. Ohjaus on myös entistä tarkempi ja herkempi, sillä apurungon ja korin kiinnityksissä ei ole ollenkaan kumisia kiinnityspisteitä. Uuden MEGANE Sport Tourerin **suuntavakaus** on erinomainen, erityisesti huolella mietittyjen **kolmiotukivarsien tuennan** ansiosta.

Takajousituksen nivelet on myös päivitetty parantamaan vaimennusta epätasaisilla tienpinnoilla ajettaessa. Taka-akselisto on suunniteltu siten, että takapyörien mikro-ohjausliikkeet olisivat suurempia mutka-ajossa ja auto vakaa suuremmilla nopeuksilla ajettaessa.

Aikaisempaan Mégane-malliin verrattuna merkittävää **kehitystä** on saatu aikaan auton **akustisessa mukavuudessa** erityisesti seuraavilla alueilla:

- Parannettu eristys pienentää **ajoviiman aiheuttamaa ääntä** auton sisätiloissa ajettaessa erityisesti suuremmilla nopeuksilla. Hiljaisempi matkustusmukavuus saavutetaan mm. paksummilla laseilla, ovien alaosien tiivisteillä ja kaikissa versioissa käytetyllä akustisella tuulilasilla.
- **Laadukasta mukavuutta.** Ääntä vaimentavia materiaaleja on käytetty enemmän mm. konepellin alla, ovissa, pyöräkotelossa, jalkatilassa, pilareissa sekä takaluukun sisärankenteissa.
- **Jäykempi korirakenne** vaimentaa entistä paremmin nitinöitä ja tärinää.

Moottorivaihtoehdot kaikkiin tarpeisiin

Uudessa MEGANE Sport Tourer -mallistossa on Suomessa seuraavat moottorivaihtoehdot:

DIESELMOOTTORIT	BENSIINIMOOTTORIT
Energy dCi 110 ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto	Energy TCe 100 ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto
Energy dCi 110 ja 6-vaihteinen EDC-automaattivaihteisto	Energy TCe 130 ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto
	Energy TCe 130 ja 7-vaihteinen EDC-automaattivaihteisto (täydentää mallistoa myöhemmin)

Energy dCi 110

- **6-vaihteinen manuaalivaihteisto:** 110 hv ja 260 Nm vääntö kierrosalueella 1750 r/min.
- **tai 6-vaihteinen EDC-vaihteisto:** 110 hv ja 250 Nm vääntö kierrosalueella 1750 r/min.

Moottori takaa nautinnollisen ajokokemuksen imu- ja palamisprosessin kehitystyön seurauksen. Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt ovat hyvin alhaiset (95g CO₂/km ja EU-yhd. 3,7 l/100km) yhdistettynä 6-vaihteiseen manuaalivaihteistoon tai 6-vaihteiseen EDC-automaattivaihteistoon.

Energy dCi 110 ECO2 ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto: 110 hv ja 260 Nm vääntö kierrosalueella 1750 r/min.

Uusi ECO2-yksikkö asettaa uuden MEGANE Sport Tourer -mallin segmenttinsä ykköseksi alhaisten CO₂-päästöjen (90g CO₂/km) ja polttoaineenkulutuksen ansiosta (EU-yhd. 3,5 l/100km). Moottori tarjoaa entistä parempaa ajettavuutta suoraan F1-versiosta peräisin olevan teknologian ansiosta (esim. teräsmännät).

Energy TCe 100 ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto: 100 hv ja 175 Nm vääntöä kierrosalueella 1500 r/min. 120 CO₂/km, EU-yhd. 5,4 l/100km

Moottori sopii erityisesti kaupunkiajoon, sillä se reagoi nopeasti erityisesti ajettaessa alhaisilla nopeuksilla. Se kiihtyy rivakasti taloudellisella tavalla yhdessä 6-vaihteisen manuaalivaihteiston kanssa.

Energy TCe 130 ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto:

130 hv ja 205 Nm vääntöä kierrosalueella 2000 r/min.

Tämä 1,2-litraisen turboahdetun bensiinimoottorin suorituskyky ja teho vastaavat vapaastihengittävää kaksilitraista moottoria. Moottori on joustava ja nopeasti reagoiva sen suoraruiskustusteknologian ja integroidun turbon ansiosta. Suoraruiskutus tehostaa palamista ja mahdollistaa alhaiset polttoaineenkulutuksen (EU-yhdistetty 5,3 litraa/100km) ja CO₂-päästöt (119 g CO₂/km).

Energy TCe 130 ja 7-vaihteinen EDC-vaihteisto:

130 hv ja 205 Nm vääntö kierrosalueella 2000 r/min.

Version polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt ovat vastaavalla tasolla kuin manuaalivaihteisessa versiossa (EU-yhd. 5,4 litraa ja 122g), mutta tarjoaa samalla automaattisen kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun mallin ajomukavuuden ja responsiivisuuden.

Nordic Automotive Services Oy, Renault ja Dacia maahantuojat, Kellokukantie 2, 01300 Vantaa.
Lehdistön yhteyshenkilö Riitta Leskinen, puhelin 050-568 5829, sähköposti riitta.leskinen@renault.fi
www.renault.fi