



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 7.6.2016

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin E-sarjan farmari

E-sarja on jo maailman älykkäin, nyt myös yksi tilavimmista

- E-sarjan farmarimallin 6. sukupolvi tarjoaa jopa 1820 litraa muunneltavaa tilaa
- Seitsemän moottorivaihtoehtoa, ensimmäistä kertaa Mercedes-AMG E 43 4Matic

"E-sarjan farmarimallimme on juuri niin dynaaminen ja tilava kuin asiakkaamme odottavatkin. Auton älykkäät ominaisuudet kuten takaistuinten selkänojiin pystyasento tavaraa kuljetettaessa sekä vakiovarusteena oleva takaselkänojiin 40:20:40-jako tekevät mahdolliseksi auton kuljetuskyvyn maksimaalisen hyödyntämisen. Lisäksi E-sarja on älykkäin edustusluokan farmarimalli markkinoilla", Mercedes-Benzin myynti ja markkinointijohtaja **Ola Källenius** luonnehtii.

Lanseerausmallit Suomessa tulevat olemaan nelisylinterinen **E 200** (135 kW/184 hv), uudella nelisylinterisellä dieselmootorilla varustettu **E 220 d** (143 kW/194 hv) sekä **E 250** (155 kW/211 hv). Mallisto täydentyy myöhemmin E 200 d, E 350 d sekä E 400 4Matic -malleilla. Vuoden viimeisellä neljänneksellä esitellään Keski-Euroopassa myös Mercedes-AMG E 43 4Matic. Neljän viimeksi mainitun malliversion tarkemmat Suomen aikataulut vahvistuvat kuluvan kesän aikana.

Kaikissa malleissa on vakiovarusteena 9G-Tronic-automaattivaihteisto. AMG-tasolla vaihteiston vaihtoajat ovat normaalia lyhyemmät, ja autossa hyödynnetään lisäksi AMG Performance 4Matic-nelivettoa sekä varta vasten E-sarjan farmariin räätälöityä urheilujousitusta.

E-sarjan farmarimallisto:

| Malli | Sylinterit | Isku-tilavuus cm ³ | Teho kW/hv/rpm | Vääntö Nm | Kulutus l/100 km | CO ₂ g/km | 0–100 km/h | Huippunopeus km/h |
|----------------|------------|-------------------------------|----------------|---------------|------------------|----------------------|------------|-------------------|
| E 200 d | rivi4 | 1950 | 110/150/3800 | 360/1600–2800 | 4,2 | 109 | – | – |
| E 220 d | rivi4 | 1950 | 143/194/3800 | 400/1600–2800 | 4,2 | 109 | 7,7 | 235 |
| E 350 d | V6 | 2987 | 190/258/3400 | 620/1600–2400 | 5,4 | 140 | 6,2* | 250 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|------|------------------|-----------------------|-----|-----|-----|---------------|
| E 200 | rivi4 | 1991 | 135/184/ 5500 | 300/ 1200– 4000 | 6,2 | 138 | 8,1 | 231 |
| E 250 | rivi4 | 1991 | 155/211/ 5500 | 350/ 1200– 4000 | 6,2 | 138 | 7,2 | 243 |
| E 400 4Matic | V6 | 3498 | 245/333/ – | 480/ – | 7,9 | 180 | – | 250 |
| E 43 4Matic | V6 | 2996 | 295/401/ 6100 | 520/ 2500– 5000 | 8,4 | 192 | 4,7 | 250 (raj.) |

Suoritusarvot 9G-Tronic-vaihteistolla, *alustava arvo

Tavaratilan ominaisuudet ja käyttömahdollisuudet omaa luokkaansa

E-sarjan farmarimallin tavaratilan koko on 670–1820 litraa eli yksi suurimmista omassa luokassaan. Autossa on vakiovarusteena takaistuimen selkänöjien pystysäätömahdollisuus siten, että istumakulmasta tulee 10 astetta normaalia pystympi. Näin tavaratilaan saadaan 30 lisälittraa, mutta kaikkien viiden istuimen käyttö on edelleen mahdollista. Istuimen selkänöjat taittavat alas 40:20:40-jaolla sähköisesti tavaratilassa olevilla kytkimillä.

E-sarjan tavaratila on yksi harvoista, jonne mahtuu jopa eurokokoinen kuormalava, sillä tavaratilan minimileveys pyöräkoteloiden välissä on 1100 milliiä. Kuormausta helpottavat edelleen eräiden mallien vakiovarusteisiin kuuluva Easy-Pack-takaluukku sekä sähköisesti liikkuva tavaratilan peite. Keyless-Go-järjestelmän Hands-Free-Access (lisävaruste) mahdollistaa takaluukun avaamisen ja sulkemisen vain heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla. Tavaratilaa voi varustella edelleen Easy-Pack-kiskoilla ja kiinnittimillä.

Auton vakiovarusteisiin kuuluu niin ikään automaattisesti korkeuden säätävä takailmajousitus. Se säilyttää kuormauskorkeuden muuttumattomana, vaikka auto lastattaisiin raskaastikin. Mallista riippuen kuorman paino voi olla jopa 745 kiloa, ja autoon voidaan kytkeä 2100 kiloa painava perävaunu. Air Body Control –täysilmajousitus sekä ESP-perävaunuvakain sivutuulivaimentimella ovat saatavana lisävarusteina.

E-sarjan farmarin takaistuin muuttuu muutamalla liikkeellä moderniksi kommunikaatiokeskukseksi ja elokuvateatteriksi, kun auton on asennettu lisävarusteena saatava Viihde ja mukavuus – varustepaketti. Tällöin autoon voidaan asentaa myös iPad Rear Seat Integration Plug & Play, joka sopii yhteen iPad 4, Air ja Air 2 –laitteiden kanssa. Saatavana on myös erityisesti E-sarjaa varten yhteistyössä Britax Römerin kanssa kehitetty Kidfix XP –turvaistuin, joka sopii 15–36-kiloisille lapsille jopa 12 ikävuoteen saakka.

E-sarjan farmarimalli on yksi hiljaisimpia autoja luokassaan, sillä korin ja moottoritilan äänieritykseen sekä esimerkiksi peilien ja A-pilarien aerodynaamiseen muotoiluun on kiinnitetty erityistä huomiota. Lisävarusteena on vielä saatavana Acoustic Comfort –varustepaketti. Vakiovarusteisiin kuuluu aktiivinen jarruavustin, joka reagoi ajoneuvojen lisäksi myös jalankulkijoihin. E-sarjan sedanin tapaan saatavana ovat myös osittain autonomisen ajamisen mahdollistava Drive Pilot sekä pysäköintiä helpottava Remote Parking Pilot.

Mercedes-Benzin E-sarjan farmarimalli saapuu Suomeen lokakuussa kolmen moottorivaihtoehdon (E 200, E 220d ja E 250) voimin. Hinnat ja Suomeen maahantuotavien mallien vakiovarustetaso vahvistetaan heinäkuussa.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi