

UUSI PEUGEOT 3008 Edistyksellinen SUV

- Täysin uusi lähestymistapa C-segmentin SUV-autoihin
- Ainutlaatuinen räätälöitävä i-Cockpit®-ohjaamo
- Mukavuuspainotteinen jousitus
- Huonolle tielle riittävä 220 mm maavara
- Suuri tavaratila – 591 litraa VDA
- Premium-laatua suosituimpaan segmenttiin
- Suomenkieliset käyttöjärjestelmät ja navigointi

Energiätehokkaat voimanlähteet ja laaja mallisto GT ja GT Line* -versioineen varmistavat PEUGEOT 3008 SUVin kiinnostavuuden. Markkinoille uusi 3008 SUV tulee Keski-Euroopassa heti Pariisin autonäyttelyn jälkeen.

*ei toistaiseksi Suomen markkinoille



Uusi PEUGEOT 3008 SUV astuu kasvavaan C-segmenttiin

Jo usean vuoden ajan on SUV-mallien kysyntä moninkertaistunut kokoluokasta riippumatta. Euroopassa C-segmentti on kasvanut ja sen mallitarjonta laajentunut jatkuvasti. SUV-mallien kysyntä on **2,5 kertaistunut vuodesta 2009**, jolloin ensimmäisen sukupolven PEUGEOT 3008 tuli markkinoille. Tänä päivänä **joka kymmenes uusi auto** Euroopassa on C-segmentin SUV.

SUV edustaa modernia, teknologista automallia, joka tarjoaa tunnetta ja ajonautintoa niin kuljettajalle kuin matkustajillekin. Se on ajan hengen mukainen vaihtoehto, houkutteleva yhdistelmä statusta, hienostunutta teknologiaa, esimerkillistä käytännöllisyyttä ja nautinnollisia ajoelämyksiä. Kaikki autonvalmistajat ovat tämän ilmiön havainneet, siksi SUV-tarjonta onkin moninkertaistunut viime vuosina. Ajokokemus ei kuitenkaan läheskään aina odotusten mukainen. Peugeotille asetettu haaste olikin mittava: on vastattava odotuksiin, mutta lisäksi tarjottava moderni, tyylikäs, älykäs ja ennen kaikkea muista erottuva vaihtoehto, joka Peugeotin perinteiden mukaisesti on myös erinomainen ajaa.

Uuden 3008:n myötä PEUGEOT haluaa ankkuroitua C-segmentin SUV-markkinoille tarjoamalla uudenlaisen, haluttavan vaihtoehdon, joka edustaa yrityksen parhainta tietotaitoa ja jolla on kyky nostaa merkin asema pykälää korkeammalle.

Peugeot 3008 - esimerkillisen upeat sisätilat



Kuvan auto 3008 GT 6-portaisella AISIN-automaattivaihteistolla varustettu

Sisätilat ovat modernit ja henkivät laadukkuutta. Materiaalivalinnat on tehty ilman kompromisseja. Tarjolla on nahkaa, kromia satiinimaisine pintoineen, hiilikuitua, aitoa tammipanelia ja kangasta. « Home Design » ajatusmaailma on inspiroinut tekstiilivalintoja ovien sisäpinnoissa, aurinkolipassa tai kojelaudassa. Kaikki on nykyaikaista ja samalla lämminhenkistä. Materiaalivalinnat ja viimeistely kromisine ja kiiltävän mustine koristeineen luo tyylikkään ja laadukkaan vaikutelman.

Ohjauspyörä on aiempaa kompaktimpi ja uudelleen muotoiltu siten että sekä ylä- ja alareuna on muotoiltu suoraksi. Kuljettajan näkökenttä on entistä laajempi ja jalkatila suurempi. Samalla ohjauspylväs on tuotu korkeussuunnassa lähemmäs mittaristoa.

8" kokoinen kosketusnäyttö on kuin keskelle kojelautaa sijoitettu tabletti, joka **kapasitiivisten teknologioidensa** ansiosta nopeuttaa reaktiokykyä ja parantaa käyttömukavuutta. Kojetaulun keskelle on sijoitettu kuusi pianon koskettimia muistuttavaa keinukytkintä, joiden avulla säädetään tärkeimpiä mukavuus- ja turvatoimintoja kuten radio, ilmastointi, navigointi, auton asetukset ja sovellukset.



Kuva GT-varustetason Copper-mittaristoväristä

Ainutlaatuinen 12.3" suuruinen **korkearesoluutioinen digitaalinen heijastusnäyttö** upeine grafiikkoineen, tyylikkäine animaatioineen ja runsaine yksilöintivaihtoehtoineen maksimoi ajonautinnon. Kuljettajalla on käytettävissään viisi eri toimintoa, joita hän hallitsee ohjauspyörässä olevalla kytkimellä. Kaikissa malliversioissa vakiona oleva **Personnel -toiminto**, jonka asetukset kuljettaja voi määrittellä toiveidensa mukaisiksi kosketusnäytöltä, tuo hänen katseensa eteen runsaan määrän informaatiota: navigointi, avustinjärjestelmät, moottorin asetukset, ajotietokoneen välittämä informaatio jne.

Heijastusnäytön ulkoasun on suunnitellut Peugeot Desing Lab, ja toimintojen takana ovat Magnetti Marelli ja Continental.



Säädettävä tunnelmavalaistus tasoittaa pimeällä kontrastieroa sisätilojen ja tehokkaiden ajovalojen valaiseman näkyvän välillä

Mutta ei tässä vielä kaikki! Koska tunne, ja nimenomaan tunteisiin vetoaminen on yksi Peugeotin tärkeimmistä arvoista, tarjoaa PEUGEOT 3008 SUV vieläkin enemmän, nimittäin **i-Cockpit® Amplify -ympäristön**, jonka ansiosta kaikki aistituntemukset tulevat huomioiduiksi:

- Näköaistia puhuttelee tunnelmavalaistus ja näyttöjen värit
- Kuuloa hivelevä korkeatasoinen äänentoisto
- Kosketuksen huomioivat hieromatoiminnolla* varustetut istuimet (viisi eri ohjelmaa)
- Hajujaistia aktivoi tuoksua levittävä diffuusori ja sen kolme eri tuoksumailmaa Cosmic Cuir, Aerodrive ja Harmony Wood, joiden kehittämisestä ovat vastanneet Scentys ja Antoine Lie.
- i-Cockpit Amplify on varusteena Allure- ja GT-versioissa

* Lisävarusteena Allure ja GT-varustetasoihin

Matkustamoon on tarjolla kaksi vaihtoehtoista tunnelmaa: dynaamisuutta painottava « Boost » ja rauhoittava « Relax», jotka molemmat ovat personoitavissa.

Peugeot 308:n tapaan myös uusi 3008 SUV tarjoaa **Driver Sport Pack –varustelun** (Allure ja GT), joka mahdollistaa vaikuttamisen ohjaustehostimen asetuksiin, tehdä ohjaustehostimesta nopeammin ja tiukemmin reagoivan, tehostaa kaasupolkimen, moottorin ja vaihteiston toimintoja sekä vahvistaa moottorin ääniä, tehdä niistä urheilullisempia. Myös mittariston ja kosketusnäytön taustasävyjä ja -värejä on mahdollista säätää vastaamaan muutoksia auton dynamiikassa, kuten tehomuutoksia, kiihdytyksiä jne. Tällöin näyttöön tuodaan moottorin laskennallinen teho, vääntömomentti ja ahtopainetieto sekä autoon vaikuttavat G-voimat ristikkokuvaajana.

Muotoilultaan inspiroiva

Uuden PEUGEOT 3008:n sisätilojen muotoilu on ainutlaatuinen, materiaalivallinnat ovat laadukkaita ja korkeatasoisia, teknologiat lupauksia antavia. Sama tunne jatkuu myös auton ulkoisessa olemuksessa. Jo ensi katseesta uusi PEUGEOT 3008 hämmästyttää ja yllättää vankalla olemuksellaan. Ei epäilystäkään, että kyse on todellisesta SUVista :

- Keula on muotoilultaan leveä ja vertikaalinen
- Konepelti on pitkä ja lähes vaakatasoon asennettu
- Vyötärölinja on korotettu
- Suojalistat ovat leveät (puskurin alaosassa, pyörän aukkojen ympärillä, ovien alaosassa)
- Näyttävät kookkaat vanteet
- Korotettu maavara
- Leveällä Leijona-hymyllä varustettu jäähdyttimen säleikkö



Keulan ilme viestii voimaa, jopa aggressiivisuutta. Linjat ovat kuitenkin hienostuneet. Leveä konepelti kromitehosteineen korostaa vankkaa olemusta. Sen keskelle on sijoitettu tyylikäs leijonalogo harmonisine mittasuhteineen. Halogeenivalot aikaansaavat tutun kissamaisen katseen. Full LED –ajovalot vakio- tai lisävarusteena varustetasosta riippuen. Ilmanottoaukkoja on useita ja ne ovat leveästi auki. Tämä on aito PEUGEOT !

Vankkaa kokonaisuutta korostaa pitkä, lähes vaakatasoon asennettu konepelti, joka jatkuu tuulilasiin asti. Tarkkasilmäiset voivat havaita, että tässä autossa on selviä yhteneväisyyksiä PEUGEOT HX1-konseptiauton kanssa.

Korin vyötärölinja on korotettu. Teräksen osuus on selvästi suurempi kuin lasipintojen. Kaikki on toteutettu tyylikkäästi ja sulavalinjaisesti kokonaisilmeen keventämiseksi. Kyse on upeasti muotoillusta autosta, jonka mittasuhteet ovat kohdallaan. 3008 SUV ei ole yhtä massiivinen kuin suurin osa kilpailijoistaan, mutta on niitä matalampi. Kuinka PEUGEOTin tyylistä vastaavat muotoilijat onnistuivat tehtävässään? Osaksi sijoittamalla autoon tyylikkään, kiiltävän mustan katon (lisävarusteena Active-varustetasosta alkaen). Kattoa kehystää teräksinen koristereunus, joka jatkuu aina takaspoileriin saakka. Tämä « **Black Diamond** » -nimen saanut katto on persoonallisuutta, dynaamisuutta ja nykyaikaisuutta 3008 SUViin tuova tärkeä tyyliseikka. Autoa ympäröivät suojalistat, isot pyörät, kattokaiteet – jokainen yksityiskohta on toteutettu taiten ja hienostuneesti. Tuloksena moderni, suorastaan futuristinen kokonaisuus.



Myös takaosa on modernisti muotoiltu. Takalasin alla kulkee kiiltävän musta koristelista, joka integroi opaalit LED-valot kokonaisuuteen. Oman osansa kokonaisuuteen tuovat tutut, kolme leijonankynnen raapaisua muistuttavat takavalot.

Katsoo autoa sitten mistä suunnasta tahansa, huomio kiinnittyy erityisesti laadukkaaseen viimeistelyyn. Tyylikkyyttä ja hyvää makua henkivä uusi PEUGEOT 3008 on ehdottomasti markkinoiden trendikkäin SUV.



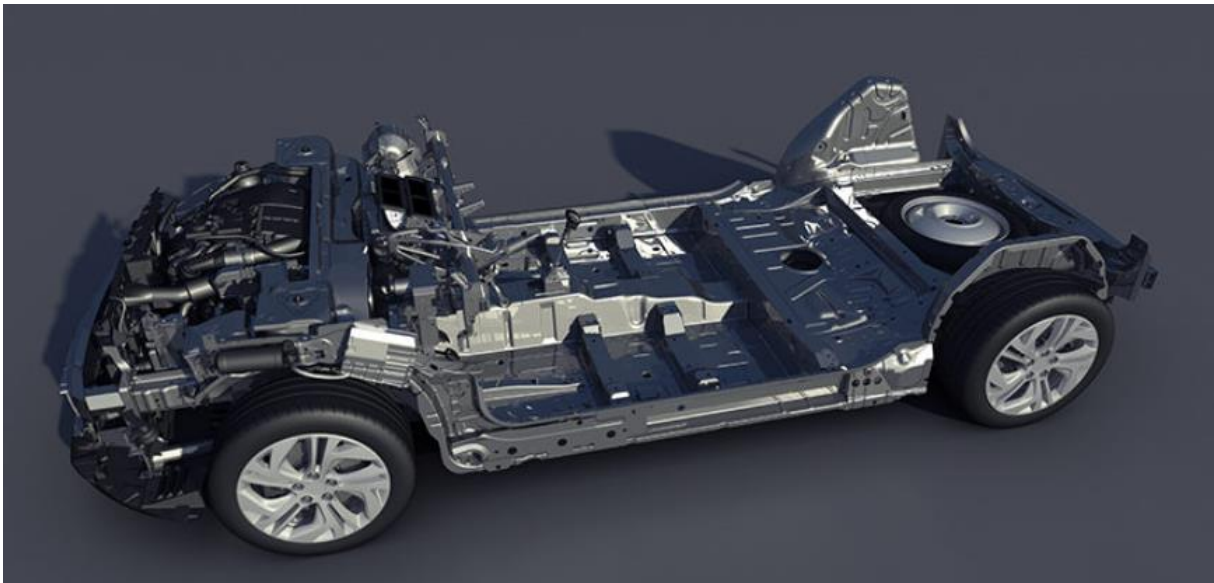
PEUGEOT

Tarkkaan hiottu ajokokemus

Leijonamerkkiin on kautta aikojen yhdistetty erinomainen ajettavuus ja sen tuoma ajonautinto, on sitten kyse minkä kokoisesta tai mallisesta Peugeotista hyvänsä. Kun on kyse SUVista, oli suunnittelussa otettava huomioon korotettu maavara, tavallista korkeampi ajoasento ja korotettu painopiste. Tässä kokoluokassa tyyli tuntuu usein menevän ajo-ominaisuuksien edelle.

Mutta 3008 SUV:ssa ensimmäisistä ohjauspyörän käännoksistä alkaen oivallisen ajettavuuden magian huomaa todella toimivan. Ajettavuus on vertansa vailla, ohjauksen tarkkuus, ajotuntuma, turvallisuuden tunne, kaikki on kohdallaan, juuri niin kuin pitääkin! Magiaa? Ei todellakaan. Kaiken takana on vankka osaaminen ja kokemuksen tuoma varmuus, mutta käyttöön on otettu myös uusimmat ja tehokkaimmat teknologiat.

Vankasta osaamisesta, halusta toteuttaa C-segmentin paras SUV ja auton ajodynamiikan ymmärtämisestä kertoo se, että jokaiselle moottorilla ja jokaiselle moottori-/vaihteistokombinaatiolle Peugeot on räätälöinyt omat yksilölliset jousitusasetuksensa.



EMP2-perusrakenne

Uuden, modulaarisen **EMP2**-perusrakenteensa ja dynaamisten ominaisuuksiensa ansiosta uusi PEUGEOT 3008 on suorastaan esimerkillinen. 3008 SUV:ssa yhdistyvät mukavuus ja ajo-ominaisuudet poikkeuksellisella tavalla, jos sitä verrataan muihin C-segmentin SUVeihin. Jousitus on suunniteltu vastaamaan jokaisen moottorivaihtoehdon asettamia yksilöllisiä vaatimuksia, jotta ajotuntuma olisi Leijona-brändin maineen veroinen. Keskimäärin 100 kg keventyneen painon ansiosta myös kulutus on aiempaa alhaisempi, passiivinen turvallisuus ja suorituskyky entistä parempi.

Advanced Grip Control

Uusi PEUGEOT 3008 on todellinen SUV, mutta se on ennen kaikkea aito PEUGEOT! Ja todellisten SUVien tapaan myös 3008 osoittaa kykynsä teiden ulkopuolella vetokykyä parantavan lisävarusteena (Active, Allure, GT) saatavan **Advanced Grip Control** -järjestelmän ansiosta:

- optimoitu luistonesto, viisi vaihtoehtoista ajotapaa (normaali, lumi, savi, hiekka, ESP off), joita hallitaan keskikonsolissa olevan säätimen avulla
- 18" M+S (Mud & Snow) renkaat
- **Hill Assist Descent Control (HADC)**, uusi jyrkissä mäissä nousua ja erityisesti laskua hallitseva innovatiivinen järjestelmä, joka mahdollistaa turvallisen ajon hyvin alhaisella nopeudella (3 km/h).
- Manuaalivaihteisella autolla alamäkihidadinta käytetään siten, että vaihde on vapaalla. Muutoin hyvin alhainen laskeutumisnopeus ei olisi mahdollista, koska moottorin pyörintänopeus olisi liian alhainen moottorin säilymiseksi käynnissä
- **HADC** on käytettävissä kun auton nopeus on alle 30 km/h ja mäen kaltevuus vähintään viisi astetta.

- **GRIP CONTROL-ohjelmat pähkinänkuoressa:**

Normaali

Vetävien pyörien luistoa kontrolloidaan tavanomaisen ajovakauden- ja pidonhallintaohjelman parametrien mukaan moottorin vääntömomenttia säätämällä ja etujarruja hyödyntämällä.

Hiekka

Ensimmäiset vetävien pyörien pyörähdykset suoritetaan hidastetusti, jotta pitoa ei menetetä ja auto ei ryhdy "kaivamaan". Kun järjestelmä on tunnistanut pitotason, moottorin kierroksia lisätään. Jarrujen avulla säilytetään sama vetopito oikealla ja vasemmalla. Kuljettaja voi pitää kaasupolkimen runsaasti painettuna, järjestelmä säätää moottorin toimia.

Lumi

Hiekkaan verrattuna moottorin annetaan ensin kehittää enemmän vääntömomenttia eli käytetään suurempaa moottorin kierroslukualuetta. Kun pitotaso on selvinnyt, tasoitetaan vetopitoa jarrujen avulla. Lumiasennossa sallitaan enemmän vetävien pyörien luistoa kuin hiekka-asennossa.

Muta

Periaate sama kuin lumi-asennossa, mutta vetävien pyörien luiston estämiseen käytetään enemmän jarruja.

Edellisen sukupolven Grip Control-järjestelmiin verrattuna uuden Peugeot 3008:n järjestelmä toimii nopeammin ja hienojakoisemmin järjestelmän suurempikapasiteettisen ohjainyksikön mahdollistaman tarkemman säädön kautta.

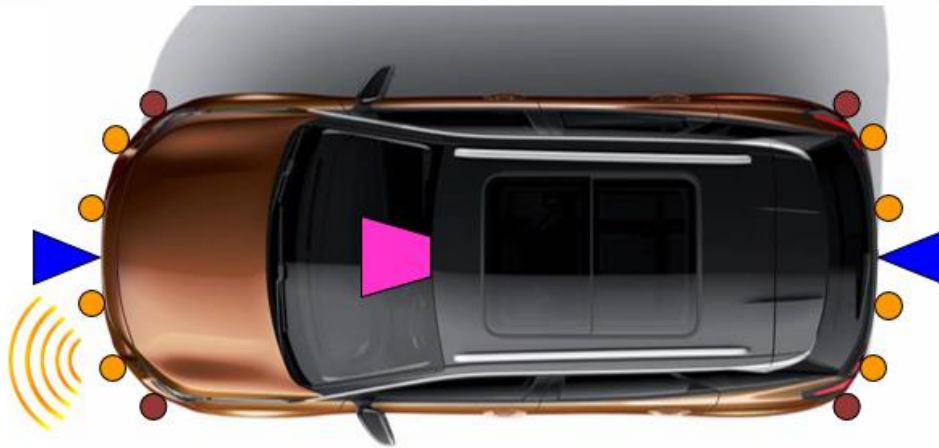
Uusi PEUGEOT 3008 SUV tekee matkanteosta nautinnollisen myös erinomaisen äänieristyksensä ja lukuisten mukavuutta korostavien varusteidensa ansiosta :

- etuistuimiin on saatavana lisävarusteena (Allure ja GT) hieromatoiminto, jossa on **8 hieromapistettä**
- **suurikokoinen avattava panoraamakatto** (lisävarusteena Active, Allure, GT), joka on varustettu sähkötoimisella verholla
- **Hi-Fi Premium FOCAL®** -äänentoistojärjestelmä (lisävarusteena Allure, GT)







... varustettuna runsaalla määrällä erilaisia ajonhallintajärjestelmiä...

Kompaktin ohjauspyörän ansiosta kuljettaja pääsee nauttimaan 3008 SUVin erinomaisesta ajotuntumasta, dynaamisista ajo-ominaisuuksista sekä monista **ajonhallintajärjestelmistä**. Nämä viimeisimmän sukupolven ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) -järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta :

- **Aktiivinen hätäjarrutus** (Active Safety Brake) ja **etäisyysvaroitin** (Distance Alert). Vakiona kaikissa varustetasoissa
- **Kaistavaroitin** (Active Lane Departure Warning). Active, Allure, GT
 - o **Active**-varustetasossa varoitus
 - o **Allure**- ja **GT**-varustetasoissa mukana ohjausavustin, joka toimii nopeusalueella 65 – 180 km/h.
- **Kuljettajan vireystilan ilmaisin**. Vakiona kaikissa varustetasoissa. Tarkkailee kuljettajan toimintaa hallintalaitteiden kanssa ja yhtäjaksoista ajoaikaa.
- **Kaukovaloautomaatiikka**. Allure ja GT
- **Liikennemerkkien tunnistinjärjestelmä ja nopeudenvallontajärjestelmä**. Vakiona kaikissa varustetasoissa
-
- **Mukautuva vakionopeudensäädin stop-toiminnolla (automaattivaihteiston yhteydessä)**. Diesel- ja THP165-moottoriset mallit. Manuaalivaihteisissa autoissa vakionopeudensäädin on mukautuva, muttei käytä jarrujärjestelmää auton hidastamiseen. Toimii nopeusalueella 30 – 180 km/h.
- **Kuolleen kulman varoitin**. Allure ja GT. Toimii nopeusalueella 12 – 140 km/h.



Technologies used by the various driving assistance systems:

- Ultrasound sensors 
- Lateral ultrasound sensors 
- Multifunction camera 
- 
- 180° video camera 
- Radar 

Active Safety Brake huomioi toisen liikkuvan ajoneuvon kun oman auton nopeus on 5 – 140 km/h, eteen pysähtyneen ajoneuvon oman auton nopeuden ollessa 5 – 80 km/h ja jalankulkijan oman auton nopeuden ollessa 5 – 60 km/h.

Kaupunkiajossa kuljettajan toimintoja avustavat peruutuskamera **Visio Park** (360°) sekä uusimman sukupolven pysäköintiavustin **Park Assist** (kadunvarsipysäköinti, kadunvarsipysäköinnistä poistuminen ja taskuparkkiin ajo).

... reaaliaikaisella yhteydenpidolla.

Toiminnot kuten Mirror Screen, älypuhelimien induktiolataus ja 3D-navigointijärjestelmä täyttävät kuljettajan reaaliaikaiset yhteydenpitotarpeet ajon aikana.

3D-navigointijärjestelmä näyttää rakennukset ja nähtävyydet maaston korkeuserot huomioiden. Yhdellä ohjauspyörän painikkeen painalluksella navigointijärjestelmä siirtää tiedot kosketusnäytöltä korkearesoluutioiselle heijatusnäytölle, josta niiden havainnoiminen on helpompaa.

Mirror Screen-toiminto siirtää älypuhelimesi näyttörudun auton kosketusnäytölle sovellusten käytön helpottamiseksi. Se on yhteensopiva **MirrorLink** (Android, **Android Auto** (vuoden 2017 alusta alkaen)

ja **Apple Carplay™** (alk. iPhone 5) -käyttöjärjestelmien kanssa. Ohjauspyörän painikkeen painallus aktivoi älypuhelimien **ääniohjauksen** (Android S-Voice ja Apple Siri). Kuljettaja voi tämän ansiosta kohdistaa katseensa tiehen ja turvallisesti vastaanottaa puheluita, soittaa, valita musiikkia, lukea ja lähettää tekstiviestejä jne. Reaaliaikainen, interaktiivinen yhteydenpito on nyt todellisuutta.

Älykästä muunneltavuutta ja käytännöllisyyttä

Uuden PEUGEOT 3008 :n sisätilat ovat monin tavoin muunneltavissa. **Kaksiosaisena 2/3-1/3 taittuva « Magic Flat » takaistuin muodostaa tarvittaessa täysin tasaisen lattipinnan.** Tavaroiden kuljettamista helpottaa olennaisesti ainutlaatuinen kaksiosaisesti liukuva järjestelmä, joka optimoi tavaratilan koon ja sen vaivattoman käytön. Etumatkustajan istuimen selkänoja on helposti taitettavissa, jolloin tilaa on jopa 3 metriä. Takaistuimen selkänojan käsinojasta löytyy suksiluukku. Käyttömukavuutta lisää omalta osaltaan takaluukku, joka avautuu ja sulkeutuu käsin koskematta heiluttamalla jalkaa takapuskurin alla.

Optimoidun arkkitehtuurinsa ansiosta 3008 :n sisätilat ovat kokoluokan suurimpia. Tavaratila on kooltaan huomattavasti edeltäjänsä suurempi, 591 l (VDA 210, välipohja ala-asennossa) nostokynnyksen ollessa kokoluokkansa matalimpia. Välipohja yläasennossa tilaa on tarjolla 520 litraa.

Uuden modulaarisen EMP2-perusrakenteen ansiosta uusi 3008 on selvästi edeltäjänsä kevyempi, painonsäästö 100-120 kg varuste- ja moottoriversiosta riippuen. PEUGEOT 3008 painaa nyt kevyimmillään 1325 kg (bensiniiversio) ja 1375 kg (diesel). Painoero on keskimäärin 100 kg, varusteversiosta riippuen uuden mallin hyväksi.

Suorituskykyiset , energiatehokkaat ja palkitut voimanlähteet

PEUGEOT 3008 SUVin onnistunut arkkitehtuuri ja painon kevennys ovat tärkeitä osatekijöitä kulutuksen ja CO₂-päästöjen alentamisen kannalta. Aerodynaamisen muotoilunsa ja optimaalisten ulkomittojensa ansiosta uuden 3008 SCx ilmanvastuskerroin on erinomainen, 0,76 m² (parhaimmat versiot). Lisäksi erittäin alhaisen vierinvastuksen omaavien 17 ja 18- tuumaisten tai jopa 19 tuumaisten renkaiden (205/55R19) käyttö tehostavat omalta osaltaan uuden PEUGEOT 3008 :n suorituskykyä.

Uuteen PEUGEOT 3008 SUV -mallistoon tarjolla olevat voimanlähteet ovat kaikki Euro 6.1 -normin mukaisia tehokkaita, mutta samalla vähäpäästöisiä moottoreita. Kaikki bensiinimoottorit ovat « Best in Class ». 1,2 l PureTech 130 S&S -moottorin CO₂-päästöt alkaen 115 g/km ja tehokkaimman 1,6 l THP 165 S&S varustettuna EAT6-automaattivaihteistolla ainoastaan 129 g/km.

Bensiinimoottorivalikoima :

- 1,2 l PureTech 130 S&S, 6-vaihteinen manuaalivaihteisto, standardiversio ja erittäin alhaisen kulutuksen* versio (*ei kuulu Suomen maahantuontimallistoon toistaiseksi)
- 1.2 l PureTech 130 S&S, EAT6-automaattivaihteisto
- 1,6 l THP 165 S&S, EAT6-automaattivaihteisto

BlueHDi-dieselmoottorien CO₂-päästöt vaihtelevat 100 ja 121 g/km ja tehot 100, 120 ja 150 hv välillä.
Dieselmoottorivalikoima :

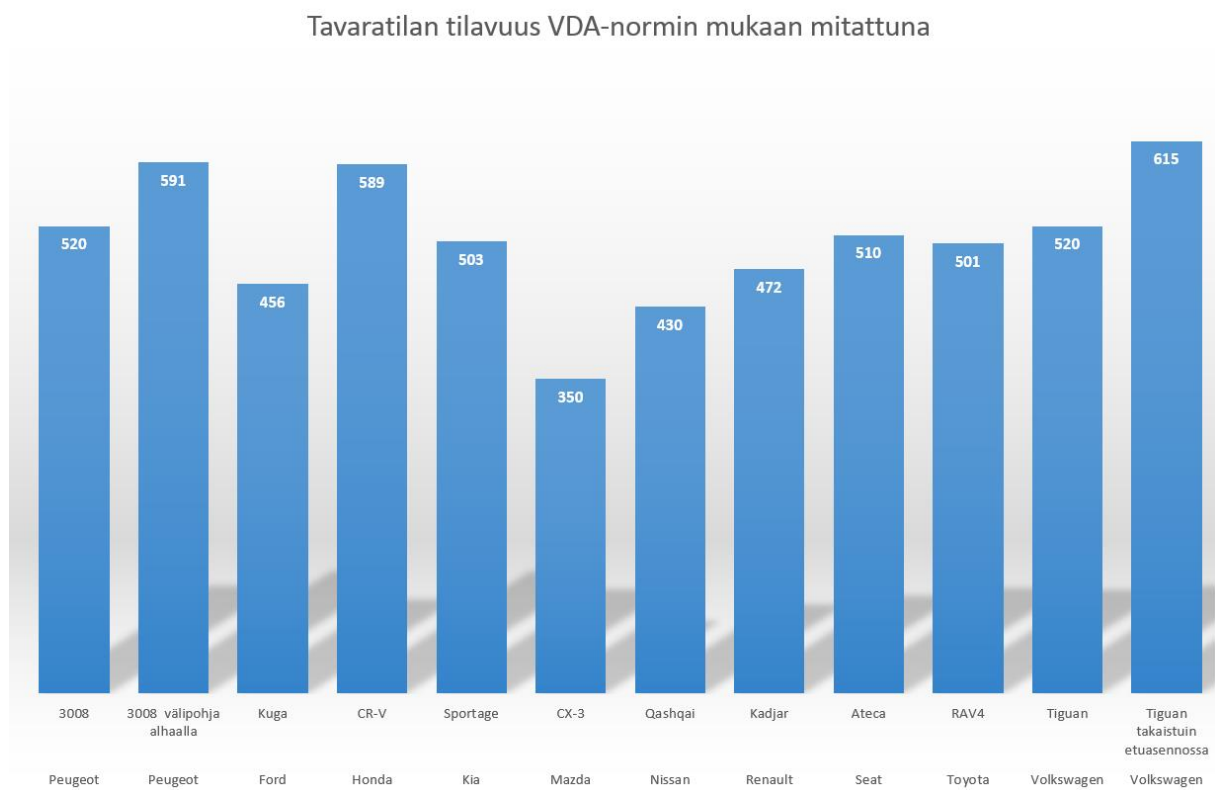
- 1.6 l BlueHDi 100 S&S, 5-vaihteinen manuaalivaihteisto
- 1.6 l BlueHDi 120 S&S 6-vaihteinen manuaalivaihteisto standardiversiona tai erittäin alhaisen kulutuksen versiona
- 1.6 l BlueHDi 120 S&S EAT6-automaattivaihteisto
- 2.0 l BlueHDi 150 S&S, 6-vaihteinen manuaalivaihteisto
- 2.0 l BlueHDi 180 S&S EAT6 -automaattivaihteisto

Tuotanto Ranskassa

PEUGEOT 3008 SUV valmistetaan Sochaux'n tehtailla Ranskassa. Trémeryssä ja Douvrinissä sijaitsevat moottoritehtaat vastaavat voimayksiköiden valmistuksesta. 3008 SUV saa leiman «Origine France Garantie».

#SUVPeugeot3008

Tavaratilavertailu



Uusi PEUGEOT 3008 yksityiskohtaisesti

1 – Optimoitu arkkitehtuuri

3008

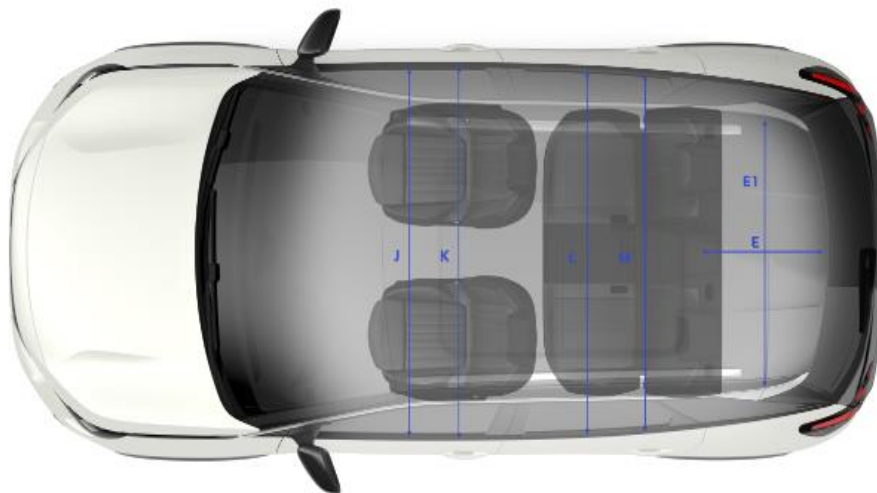
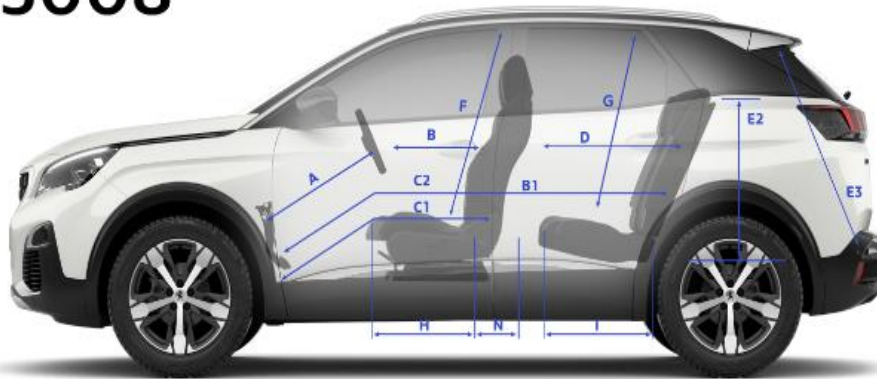


Uusi PEUGEOT 3008 SUV ei ole vain kaunis katsella, se on myös tarkkaan harkittu ja loppuun asti viimeistelty kokonaisuus. Pituutta autolla on 4,45 m, joten se sijoittuu kokoluokkansa keskikastiin. Edeltäjänsä verrattuna pituutta on 8 cm enemmän. 62 mm pidentyneen akselivälin (2675 mm) ansiosta sisätilat ovat entistä suuremmat. Leveyttä autolla on 1,84 m eli saman verran kuin edeltäjällään. Korkeutta 1,62 m kattokaiteet mukaanlukien. Maavara 22 cm.

Vertailun vuoksi

		Pituus	Korkeus	Leveys	Akseliväli
Peugeot	3008	4447	1624	1841	2676
Audi	Q3	4388	1549	1831	2601
ero vs. uusi 3008		-59	-75	-10	-75
Audi	Q5	4629	1617	1898	2816
ero vs. uusi 3008		182	0	57	140
Honda	HR-V	4294	1605	1772	2610
ero vs. uusi 3008		-153	-19	-69	-66
Honda	CR-V	4605	1680	1820	2630
ero vs. uusi 3008		158	56	-21	-46
Kia	Sportage	4480	1635	1855	2670
ero vs. uusi 3008		33	11	14	-6
Mazda	CX-3	4275	1535	1765	2570
ero vs. uusi 3008		-172	-89	-76	-106
Nissan	Qashqai	4380	1595	1806	2646
ero vs. uusi 3008		-67	-29	-35	-30
Peugeot	3008	4365	1625	1837	2613
ero vs. uusi 3008		-82	1	-4	-63
Renault	Kadjar	4449	1606	1836	2647
ero vs. uusi 3008		2	-18	-5	-29
Seat	Ateca	4363	1601	1841	2621
ero vs. uusi 3008		-84	-23	0	-55
Toyota	RAV4	4605	1675	1845	2660
ero vs. uusi 3008		158	51	4	-16
Volkswagen	Tiguan	4486	1635	1839	2677
ero vs. uusi 3008		39	11	-2	1

3008



(mm)

A	746
B	587
C1	816
C2	1706
D	889
E	919
E1	1053
E2	609
E3	821
F	915
G	912
H	612
I	554
J	1451
K	1493
L	1422
M	1484
N	240

B

Auton sisämitat ovat kaikki aiempaa suuremmat :

- Jalkatila takana +24 mm
- Kyynärleveys edessä : + 17 mm
- Kyynärleveys takana : +4 mm
- Pääntila takana: + 36 mm (ilman kattoluukkua oleva versio)...

Myös tavaratila on aiempaa suurempi : 591 – 520 l VDA 210 hattuhyllyn alla. Näppärän muunneltavuuden ansiosta tavaratila on suurimmillaan 1670 litraal !



3008 SUVin paino on keventynyt keskimäärin 100 kg edeltäjäänsä verrattuna. Jokainen osa, jokainen tekninen yksityiskohta on tarkkaan harkittu CO₂-päästö- ja kulutuslukemien alentamiseksi. Valmistuksessa on käytetty suurlujusterästä tai ultralujaa terästä, tavaratilan lattiassa ja takaluukussa thermomuovia jne.