

# AUTON AJAMISEN JA KULJETTAJAN YMPÄRISTÖN TULEVAISUUS

Tervetuloa perinteiseen AuLi-syysseminaariin, kuulemaan perinteitä muuttavista asioista auton ajamisessa. Kuinka kuljettajan fyysinen ympäristö ja ajosuoritus – ehkä myös mielenmaisema – muuttuvat? Ja kuinka ne eivät muutu?

**OHJELMA:** (Kaikki ohjelma kokousosastolla, laivan kannella 6 (ellei muuta mainita). Kellonajat paikallista aikaa.)

----- TORSTAI 23.11. -----						
11.00	Ilmoittautuminen ja maihinnousukorttien jako Olympiaterminaalissa alkaa	15.30	Auton ohjaamopinnat uusiksi suomalais-innovaatiolla <b>Katja Mälkki</b> , markkinointijohtaja, Canatu	11.00	Vierailu Kungliga Tekniska Högskolanille (KTH), Integrated Transport Research Lab. Tukholmalainen teknillinen yliopisto tekee todella monipuolista auto-, kuljetus- ja liikennealan tutkimusta.	
11.30	Auto- ja liikennetoimittajat ry:n sääntö-määräinen syyskokous (vain AuLin jäsenille) (kansi 6, kokousosasto)	----- Kahvitauko, "maavoimat" poistuvat laivasta -----	17.00	m/s Silja Symphony lähtee Olympia-terminaalista kohti Tukholmaa	13.00	Lounas KTH:lla
12.00	Kokousbuffet	17.00	Vakuutusalan näkökulma autoilun tulevaisuuteen <b>Tapani Alaviiri</b> , LähiTapiola	14.00	Uniti: tulevaisuuden sähköinen kaupunkiauto Ruotsista. Uudenlainen kuljettajan käyttö-liittymä: "kosketa ja pyyhkäise" korvaa perinteisen "paina ja vedä" -toiminnan. (ensiesittely vasta tulossa, fyysistä autoa ei siis esillä)	
12.30	Seminaarin avaus (kansi 6, kokousosasto)	17.20	Volvon ajatuksia auton ajamisen ja kuljettajan ympäristön tulevaisuudesta <b>Thomas Hallböck</b> , Volvo Car Finland	15.00	Linja-autokuljetus lähtee takaisin satamaan	
12.40	Kuljettajan rooli ja sen muuttuminen <b>Marko Sillanpää</b> , tieliikennejohtaja, Trafi	17.40	Tulevaisuuden kuljettaja ja hänen paikkansa autossa -workshop • Nyt alaa pitkään seuranneiden toimittajienkin osaaminen pääsee käyttöön! Hahmotellaan, millaisia autot voisivat ja millaisia niiden pitäisi olla, kuljettajista puhumattakaan... • Kaikki palkitaan, parhaat vielä paremmin!	16.45	m/s Silja Symphony lähtee kohti Helsinkiä	
13.10	Ajokortin ajamisen tulevaisuus, uusi ajokorttilaki <b>Jarmo Jokilampi</b> , puheenjohtaja, Suomen Autokoululiitto	21.00	Illallinen Tavolàta -ravintolassa (kansi 6)	17.00	AuLi ry vuoden kuulumisia: • Baltic Press Rally • Robottiautovierailu Tampereella • Auto- ja liikennetoimittajien esinekokoelma Vehoniemen automuseossa • Uudenkaupungin autotehdasvierailu  Auto- ja liikenneaiheinen "pubivisa": • Oletko sinä kovin auto- ja liikenneaiheisen knoppitiedon tietäjä tai arvaaja? • Yllätyksellinen visailu kaikille aulimielisille	
13.40	Robottiauton ja muun liikenteen välinen vuorovaikutus <b>Raimo Tengvall</b> , valtiotieteiden kandidaatti, robottiautovuorovaikutus-pro gradun tekijä, Helsingin yliopisto	----- PERJANTAI 24.11. -----	7.00 ->	Aamiainen Tavolàta -ravintolassa (kansi 6)	19.30	Illallinen Grande Buffet -ravintolassa (kansi 6)
14.00	Auto- ja Liikennegaalan 13.12. kuulumiset <b>Jukka Suomela</b> , Auto- ja Liikennegaala	9.45	m/s Silja Symphony saapuu Tukholmaan (maihinnousu kannelta 7)	----- LAUANTAI 25.11. -----	7.30 ->	Aamiainen Grande Buffet -ravintolassa (kansi 6)
14.15	Vuoden Auto Suomessa 2018 -finalistien, Vuosisadan Liikennevaikuttaja ja Vuosisadan Liikenneteko -ehdokkaiden julkistaminen	10.30	Linja-autokuljetus lähtee Värtanin satamasta	10.30	m/s Silja Symphony saapuu Helsinkiin (maihinnousu kannelta 7)	
----- Kahvi- ja jutunkirjoitustauko -----						
15.00	Kuljettajan ympäristö automatisoituvassa autossa <b>Merja Penttinen</b> , tutkimustiimin päällikkö, VTT					